355(57.14)
Д 694
1527993

ОМСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ

Военно-географическое и статистическое описаніе

Краткій военно-географическій и статистическій очеркъ приграничной полосы Омскаго военнаго округа съ Чжунгарскимъ районом Западнаго Китая и Кобдоскимъ райономъ Северной Монголіи

ВЫПУСКЪ III-й

КОБДОСКІЙ ОКРУГЪ.

Подъ руководствомъ
Начальника Штаба Омскаго военнаго округа
Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенанта
Ходоровича

ОМСКЪ
Тип. Штаба Омск. в. округа
1913.

1527993

PK

55(57.14)
Г 694

№ 19

Секретно.

ОМСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Военно-географическое и статистическое описаніе.

Краткій военно-географическій и статистическій очеркъ приграничной полосы Омскаго военнаго округа съ Чжунгарскимъ раіономъ Западнаго Китая и Кобдоскимъ раіономъ Сѣверной Монголіи.

ВЫПУСКЪ III-Й.

КОБДОСКІЙ ОКРУГЪ.

Подъ руководствомъ

Начальника Штаба Омскаго военнаго округа Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенанта Хоборовича

СОСТАВИЛЪ

Прикомандированный къ Штабу округа Подъесаулъ 1-го Сибирскаго казачьяго Ермака Тимофеева полка ДОРОФѢЕВЪ.

ОМСКЪ.
Тип. Штаба Омск. в. окр.
1913.

РК
9 (57.151
12970 Ч
№
Секретно.
355 (57.1
Д 694

ОМСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Военно-географическое и статистическое описаніе.

Краткій военно-географическій и статистическій очеркъ приграничной полосы Омскаго военнаго округа съ Чжунгарскимъ раіономъ Западнаго Китая и Кобдоскимъ раіономъ Сѣверной Монголіи.

ВЫПУСКЪ III-Й.

КОБДОСКІЙ ОКРУГЪ.

Подъ руководствомъ

Начальника Штаба Омскаго военнаго округа Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенанта

Ходоровича

1850

СОСТАВИЛЪ

Прикомандированный къ Штабу округа Подъесаулъ 1-го Сибирскаго казачьяго Ермака Тимофеева полка ДОРОФѢЕВЪ.

ОМСКЪ.
Тип. Штаба Омск. в. окр.
1913.

527993

ОГЛАВЛЕНІЕ.

III-го выпуска.

Кобдоскій округъ.

I. Военно-географическій очеркъ.

Устройство поверхности: горы 1
Равнины 6
Орошеніе: Р. Кобдо и ея притоки: Саксай, Хату, Уха, Хошату, Суокъ и Усунъ-холой 10
Озеро Ачитъ-норъ и р.р. Беконь-берень, Цаганъ-норинъ-холой и Улясутай 13
Р. Буянту 14
Р. Дзапхынъ 15
Р. Кунгуй 17
Р. Нарынъ 18
Р. Тесъ . . . . . —
Озера: Убса . . . . . —
Киргизъ-норъ и Айрикъ . . . . . —
Хара-усу 19
Дурга-норъ . . . . . —
Даинъ-голъ 20
Толбо-норъ . . . . . —
Хара-усу (малое) . . . . . —
Климатъ 21
Растительность 22
Животныя 24
Пути сообщенія 25

Населенные пункты: г. Улясутай 30
г. Кобдо 31
Общее заключеніе о свойствахъ раіона для веденія въ немъ военныхъ дѣйствій 32

II. Военно-статистическій очеркъ.

Свѣдѣнія по административному устройству . . . 34
Населеніе: Дурбеты, хойты и баяты. 37
Олеты 39
Мингаты . . . . . —
Цзахачины 40
Монголы-халхасцы, ихъ наружный видъ, одежда, жилища, обстановка, обыденная жизнь, пища характеръ, обычаи и суевѣрія . . . . . —

Средства раіона.

Земледѣліе. 48
Скотоводство 49
Коневодство 51
Перевозочныя средства 52
Верблюдоводство . . . . . —
Птицеводство и рыболовство 52
Звѣроловство и охота . . . . . —
Горный промыселъ 53
Промышленность . . . . . —
Денежные знаки въ Монголіи . . . . . —

ПРИЛОЖЕНІЯ.

№ 1. Описаніе колесной дороги изъ сел. Кошъ-Агача въ г. Кобдо.
№ 2. Описаніе Улегейской переправы.

№ 3. Описаніе почтовой дороги изъ сел. Кошъ-Агача въ г. Кобдо.

№ 4. Описаніе дороги изъ сел. Кошъ-Агача въ г. Улясутай.

№ 5. Описаніе дороги изъ г. Шара-сумэ въ г. Кобдо.

№ 6. Описаніе дороги изъ г. Кобдо въ г. Улясутай.

№ 7. Описаніе дороги изъ г. Кобдо въ г. Гучэнъ.

№ 8. Уходъ за верблюдомъ и пользованіе имъ, какъ рабочимъ животнымъ.

Источниками при составленіи служили:

Баторскій А. А. Монголія. Опытъ военно-статистическаго очерка, ч. I. и II.

Пьвцовъ М. В Очеркъ путешествія по Монголіи и сѣвернымъ провинціямъ Внутренняго Китая

Пржевальскій Н. М. Монголія и страна тангутовъ.

Отчетъ о поѣздѣ въ Сѣверо-Западную Монголію въ 1911 году подъесаула 1-го Сибирскаго казачьяго Ермака Тимофеева полка *П. Дорофѣева.*

Архивные матеріалы Штаба Омскаго военнаго округа.

КОБДОСКІЙ ОКРУГЪ.

I. Военно-географическій очеркъ.

Остовъ района составляютъ: на сѣверѣ хреб. Танну-Ола, на востокѣ—горная система Хангая, на юго-западѣ—хр. Монгольскій Алтай и на сѣверо-западѣ—хр. *Сайлюгемъ*. Внутреннее пространство его покрыто отрогами этихъ окраинныхъ хребтовъ. Въ общемъ же поверхность района представляетъ плоскогорье съ большимъ абсолютнымъ понятіемъ (въ среднемъ до 4500 фут.), высшія части котораго лежатъ на сѣверо-западѣ, юго-западѣ и востокѣ, откуда оно понижается по направленію къ серединѣ (озеро Киргизъ-норъ—3400 фут.) и на сѣверѣ къ озеру Убса (2370 фут.).

Отдѣляясь въ горныхъ узлахъ Канасъ и Табынъ-богдо, тянется въ юго-восточномъ направленіи около 1800 вер. до степи Голбынь-гоби, въ которой кончается небольшими увалами, верстахъ въ 2-хъ къ сѣверо-западу отъ большой луки р. Хуанъ-хэ. Высшія точки хребта находятся на сѣверо-западѣ, на пространствѣ отъ названныхъ горныхъ узловъ до истоковъ р.р. Кобдо, Чернаго Иртыша и Булгуна. Въ дальнѣйшемъ направленіи хребетъ постепенно понижается, расчленяясь на двѣ, на три и даже на четыре параллельныхъ вѣтви. Однако, и въ средней части хребта находятся вершины, далеко переходящія за линію вѣчнаго снѣга (Батырь-Ханрханъ, Мунку-Часту-Богдо, Ихты-Богдо, Часту-Богдо). По мѣрѣ приближенія къ юго-восточной оконечности параллельныя вѣтви хребта сливаются и онъ переходитъ въ одинокій горный кряжъ, оканчивающійся высотами Бага-Богдо.

Хребетъ по преимуществу обнаженъ отъ растительнаго покрова. Небольшіе сравнительно лѣса находятся только въ сѣверо-западной части его, подверженной вліянію западныхъ и юго-западныхъ влажныхъ вѣтровъ. На всемъ остальномъ протяженіи онъ почти лишенъ древесной растительности. Лѣса растутъ также по сѣвернымъ покатостямъ лицинъ и ущелій юго-западнаго склона хребта; сѣверо-восточные почти не имѣютъ лѣсовъ. Черезъ водораздѣлъ ель не переходитъ. Преобладающія породы—ель и лиственница. Хвойный лѣсъ былъ найденъ въ верховьяхъ р. р. Чернаго Иртыша, Крана, Хандагатая, Конгойты, въ долинѣ р. Ойчилика и у озера Даинъ-куля. Изъ кустарниковъ хребту свойственны ивникъ, смородина, крыжовникъ, жимолость, барбарисъ, карагана; изъ лиственныхъ—тополь, береза, осина.

Съ юго-западнаго склона хребта стекаютъ рѣки системы Иртыша и Урунгу; съ сѣверо-восточнаго—системы Кобдо.

Проходы.

Въ Монгольскомъ Алтаѣ извѣстны слѣдующіе проходы: 1) *Сумдайрыкъ*, соединяющій долины сомкнутыхъ рѣчекъ бассейновъ Чернаго Иртыша и Кобдо, 2) *Урмогайты*—изъ долины Крана къ озеру Даинъ-голъ, 3) *Курумты*, 4) *Кызылъ-гыя*, 5) *Джангызъ-агачъ*—отъ истоковъ Ку-прциса къ истокамъ р. Буянту, 6) *Теректы*, 7) *Уланъ-даба*—въ истокахъ р. Булгуна, 8) *Малый Уланъ-даба*—на пути изъ Гучена въ г. Кобдо, 9) *Борджонъ*, 10) *Огузды-даба*, 11) *Тамчикъ* и др.

Важнѣйшими являются проходы: Урмогайты—на кратчайшей дорогѣ изъ г. Шара-сумэ въ г. Кобдо (съ начала сентября до мая мѣсяца закрытъ) и Малый Уланъ-даба—на пути изъ г. Гучена въ тотъ же Кобдо (движеніе возможно круглый годъ).

Хребетъ Сайлюгемъ.

Общее описаніе въ 1-мъ выпускѣ.

Южные склоны хребта изобилуютъ широкими и глубокими долинами и ущельями, безлѣсны.

Отдѣляется отъ Сайлюгемскаго у озера Джувлу-куль и идетъ приблизительно 550 вер. съ запада на востокъ, окаймляя съ юга бассейнъ верхняго Енисея. На крайнемъ востокѣ онъ сочленяется съ Саянскими горами и внутреннимъ хребтомъ плоскогорья—Хангаемъ у озера Сангинъ-далай. Сѣверный склонъ хребта пологій, южный—сравнительно крутъ. Высоты снѣговой линіи хребетъ не достигаетъ; гребень его имѣетъ прилюснутую округленную форму, довольно значительной ширины.

Сѣверный склонъ хребта предетавляетъ сплошную лѣсную поверхность, южный же лѣсомъ значительно бѣднѣе. Преобладающія породы южной покатости—лиственница, береза, ивникъ и тополь, за водораздѣломъ же—ель, лиственница, кедръ, тополь, береза, осина, черемуха, рябина и малина, а по дну ущелій—тальникъ, ива и мелкій тополь.

Хребетъ Хангай, заполняющій внутреннее пространство всей сѣверо-западной Монголіи, тянется съ сѣверо-запада на юго-востокъ. Къ описываемому району относятся только западные и сѣверо-западные его отроги западнѣе меридіана г. Улясутая. Въ средней части, въ хребтѣ Тарбагатаѣ, у истоковъ р. р. Эдера и Буянту, онъ достигаетъ наибольшей высоты, около 10 т. фут. и отсюда въ своихъ направленіяхъ понижается. Къ сторонѣ озера Убса хребетъ переходитъ въ узкій горный кряжъ Ханъ-хухэй, оканчивающійся недалеко отъ озера вѣтвями Тохтугэнъ-Нуру и Морито; къ сѣверо-востоку онъ высылаетъ рядъ длинныхъ и высокихъ отроговъ, посредствомъ которыхъ у озера Сангинъ-далай соединяется съ хребтомъ Танну-ола; на высотѣ озера Киргизъ-нора—въ западномъ направленіи кряжъ Хульдзинъ-Нуръ; на западъ—Улясутайскій кряжъ подъ именемъ горъ Яматы, съ продолженіемъ Ульдырь-Сары, заканчивающимся на берегу р. Цзанхына одинокой черной скалой и, наконецъ, на юго-западъ—короткія и плоскія вѣтви Цуланъ-Кара и Цаганъ-Адзирга.

Послѣднія образуютъ горную группу съ вершинами Изуарпа и Боръ-Хаиранъ, занявшую обширную площадь къ югу отъ г. Улясутая.

Сѣверный склонъ главнаго кряжа Хангая и его сѣверо-восточные отроги[1]) покрыты мѣстами лиственицей. Лѣса рѣдки, лишены густыхъ зарослей кустарниковъ и не отличаются размѣрами: самые обширные изъ видѣнныхъ не превосходили 25—30 вер. въ окружности. Они преимущественно покрываютъ широкія и глубокія лощины, одѣвая обращенные къ сѣверу бока послѣднихъ; южные склоны безлѣсны.

Тургунъ и Харкира.

Въ углу между хребтами Сайлюгемомъ и Танну-ола поднимается высокая горная группа съ вершинами *Тургунъ* и *Харкира*. Она образована восточнымъ отрогомъ Сайлюгема, отдѣляющимся между озерами Акъ-Куль и Кендыкты подъ

г. Барменъ.

именемъ горъ *Барменъ*. Расширяясь на меридіанѣ озера Урю-норъ, горы заполняютъ обширную площадь въ четырехугольникѣ озеръ Урю-Норъ, Убса, Хара-Усу и Ачитъ-норъ. Въ южномъ направленіи онѣ тянутся до рѣки Кобдо, сопровождая подъ разными названіями долину ея отъ р. Уха почти до устья.

Цѣпь внутреннихъ горъ.

Названная горная группа въ южной своей части, ниже небольшого озера Цаганъ-норъ, сочленяется съ весьма длинной и узкой невысокой цѣпью разрушающихся пустынныхъ горъ, которыя, ограничивая съ юго-запада долину р. Дзанхына, тянутся въ юго-восточномъ направленіи подъ именемъ горъ *Уланъ-Тологой*, *Хара-Аргаланту*, *Дурульджи*, *Аргаланты*, *Дурдулунъ Шири-уланъ* и *Хасакту-Хаирханъ*, до соединенія съ горами Тайширъ-ола—сѣверной вѣтвью Монгольскаго Алтая.

Цзунъ-Хаирханъ.

Наконецъ, на восточномъ берегу озера Хара-Усу поднимается короткій кряжъ *Цзунъ-Хаирханъ*, который уходитъ въ юго-восточномъ направленіи, параллельно Алтаю и отдѣленъ

[1]) а также горы въ ближайшихъ окрестностяхъ г. Улясутая

отъ послѣдняго долиной Дзерге, не имѣя орографической связи также и съ прочими перечисленными выше горами.

По сравненію съ окраинными хребтами внутренія цѣпи горъ меньшей величины и только въ сѣверо-западной части плоскогорія онѣ почти столь-же значительны, какъ и Монгольскій Алтай: здѣсь вся мѣстность на пространствѣ отъ государственной границы до г. Кобдо носитъ альпійскій характеръ. Горы эти, за исключеніемъ отроговъ Сайлюгема къ сѣверо-востоку отъ р. Суока и къ сѣверу отъ средней Кобдо, принадлежатъ къ системѣ Монгольскаго Алтая, который отдѣляетъ отъ себя вѣтви и контрфорсы въ сѣверо-восточномъ направленіи. Одну изъ этихъ вѣтвей дорога въ г. Кобдо пересѣкаетъ по перевалу Ухынъ-даба между рѣчками Хату и Уха, а другую, болѣе высокую, по перевалу Хонуръ-уленъ. Эта послѣдняя заключаетъ въ себѣ снѣжную группу Гурбанъ-Цасту, вершины которой поднимаются не менѣе 11 т. фут. надъ уровнемъ моря. Остальные кряжи на пути отъ р. Кобдо къ городу представляютъ собою отрасли означенныхъ отроговъ.

Всѣ горы внутренняго пространства, въ особенности въ восточной части плоскогорія, отъ меридіана озера Ачитъ-Нора, имѣютъ пустынный характеръ и сильно разрушаются подъ дѣйствіемъ атмосферическихъ явленій, почему большинство ихъ и сопровождаются узкими песчаными полосами. Лѣсовъ на нихъ нѣтъ, по долинамъ ихъ встрѣчаются только кустарники (преимущественно карагана); травяной покровъ на горахъ той-же восточной части очень скудный или отсутствуетъ вовсе; въ западной части раіона на склонахъ и въ долинахъ горъ встрѣчаются хорошія пастбища.

Внутренніе горные цѣпи и кряжи, встрѣчаясь и переплетаясь, образуютъ нѣсколько замкнутыхъ котловинъ и междугорныхъ долинъ, съ значительными озерными бассейнами, въ которые собираются воды съ окружающихъ хребтовъ. Обшир-

ныхъ равнинныхъ пространствъ на поверхности плоскогорія сравнительно весьма немного. Наиболѣе значительныя изъ нихъ—равнина озера Убса и нижнихъ теченій р.р. Теса и Нарына, равнина соединенныхъ озеръ Киргизъ Нора и Айрикъ-Нора, таковая же озеръ Хара-Усу и Дурга-Нора и, наконецъ, примыкающая къ послѣдней съ юго-востока пустынная долина Кысыинъ-Тала. Къ числу второстепенныхъ относятся: долина р. Бекоморинъ или Беконъ-Берень, равнина Дзерге, котловины мелкихъ озеръ и долины р. Кобдо, Дзанхына, Буянту и др., среди которыхъ особое значеніе пріобрѣтаютъ рѣчныя горныя долины въ сѣверо-западной части плоскогорія, гдѣ только по этимъ долинамъ и возможно передвиженіе въ глубь страны. Къ числу такихъ относится долина Ойгура, по которой проходитъ такъ называемый Бухтарминскій трактъ отъ перевала Уланъ-даба къ г. Кобдо.

Убсинская равнина.

Окаймлена съ сѣвера, сѣверо-востока южными и юго-западными склонами хр. Танну-ола, а съ юга хребтомъ Ханъ-Хухэй. На западѣ примыкаетъ къ озеру Убса и соединяется съ западною, менѣе значительною своею частью, растилающеюся по низовьямъ р.р. Кунделюна, Бодхона, Хандагатая, Джары и Торхолика, впадающихъ въ озеро Убса. Эта часть Убсинской равнины на сѣверѣ упирается въ южные склоны хребта Танну-ола, на югѣ соединяется съ Уланкомскою степью, а на западѣ ее ограничиваетъ крайній кряжъ горъ Яматэй-шили. На равнинѣ кромѣ невысокихъ песчаныхъ бугровъ, сопровождающихъ теченіе р. Нарына отъ устья Нарынъ-сумына и незначительнаго кряжа Ахтыръ, нѣтъ никакихъ возвышенностей. Убсинская котловина имѣетъ въ общемъ ровную поверхность, покатую къ озеру. Восточная половина отличается отъ западной болѣе пустыннымъ характеромъ: какъ первая, такъ и вторая оживлены только по теченію рѣкъ. Въ юго-западномъ углу равнины, прилегающемъ къ берегу озера, находится сплошное песчаное пространство Боро-элисы. По характеру

своему пески Боро-элисы представляются холмистою, песчаною степью.

Подобно Убсинской, со всѣхъ сторонъ окаймлена горами. Съ сѣвера и сѣверо-востока ее ограничиваетъ горный кряжъ Ханъ-хухэй; съ запада альпійскій хребетъ Харкира; съ юго-запада крайніе юго-восточные отроги Алтая; съ юга-горный кряжъ Кара-Аргаланту и Урдурь-унингитэ, наконецъ, съ востока—западные отроги хр. Хангая. Киргизъ-норская равнина имѣетъ въ общемъ пустынный характеръ, оживленный лишь по долинамъ рѣкъ. Кромѣ окраинныхъ горъ, по ней тянется нѣсколько мелкихъ скалистыхъ грядъ, параллельныхъ окраинамъ. Почва равнины каменисто-глинисто-песчаная: по поверхности ея разбросаны разной величины песчаные островки. По правому берегу р. Кунгуя тянется сплошная полоса песковъ около 100 верстъ длиною и отъ 25 до 30 шириною, представляющая плоскую гряду, постепенно понижающуюся къ западу. Гряда состоитъ изъ песчаныхъ бархановъ, каковые попадаются и въ другихъ частяхъ равнины, какъ напр. въ низовьяхъ р. Цзанхына.

Равнина, обнимающая озера Хара-усу и Дурга-норъ, въ связи съ непосредственно къ ней примыкающей на юго-востокъ пустынною долиною Кысынъ-тала, можетъ быть разсматриваема, какъ общая котловина, со всѣхъ сторонъ окаймленная горами. На сѣверѣ ее ограничиваетъ горный кряжъ Кара-Аргаланту, съ востока—юго-востока—вѣтвь Монгольскаго Алтая, подъ общимъ названіемъ Бичигинъ-нуру, съ юга—сѣверные склоны хр. Монгольскаго Алтая, наконецъ съ запада-сѣверо-запада—горы Тохтохонинъ-нуру и кряжъ Цзунъ-харнханъ. На сѣверо-западѣ она соединяется съ равниною нижняго теченія р. Кобдо. Естественною гранью между равнинами озеръ Хара-усу и Дурга-норъ и пустынею Кысынъ-тала можно принять горный кряжъ Баинъ-ундурь, тянущійся съ юго-запада на сѣверо-востокъ.

Кызынгъ-тала представляетъ безплодную равнину съ твердою, хрящевато-древянною почвою, покрытую весьма тощимъ кипцемъ и колючками. На серединѣ пустыни находится значительная впадина Кысь, заключающая небольшое соленое озеро Шаборту-норъ и орошаемая въ восточной своей части источниковъ Кысынгъ булукъ. Къ востоку отъ впадины Кысь она становится волнистою и не столь безплодною, какъ западная ея половина.

Равнина озеръ Хара-усу и Дурга-норъ не имѣетъ пустыннаго характера. Въ средней части, гдѣ пролегаетъ путь въ г. Улясутай, равнина имѣетъ твердую, усыпанную мелкой галькой почву. Большихъ песчаныхъ пространствъ равнина не имѣетъ (довольно глубокіе пески встрѣчаются къ востоку и сѣверо-востоку отъ озера Дурга-норъ), участки песковъ попадаются и въ другихъ пустынныхъ мѣстахъ равнины.

Равнина Дзерге.

По пространству менѣе обширна, растянута на 120 верстъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ. Она ограничена горами: на востокѣ-сѣверо-востокѣ хр. Цзунъ-хапрханъ съ вѣтвью Долотой; на сѣверѣ – горами Шивыръ и Шуда; на западѣ-юго-западѣ вѣтвью отрога Монгольскаго Алтая Баръ-чигиръ и хребтомъ Батыргинъ-шилгинъ съ вѣтвью Будунъ улуръ. Въ сѣверной части почва долины солонцеватая, покрытая бурьяномъ; по мѣрѣ удаленія на юго-востокъ почва измѣняется и переходитъ въ твердую, хрящеватую. Пески попадаются небольшими участками до уроч. Кытэнгъ-шара-холусу, представляющаго впадину съ солончакомъ и соленымъ озеромъ Цаганъ-норъ. Впадина изобилуетъ родниками и болотами, дорослими тростникомъ. Къ востоку отъ урочища разстилается пустынная каменистая равнина.

Долина р. Дзапхына.

Представляетъ узкую полосу, окаймленную горами. На западѣ-сѣверо-западѣ она соединяется съ Киргизъ-нерескою котловиною, на востокѣ разстилается до подножія хр. Хангая, на сѣверѣ-западо-сѣверѣ долину ограничиваетъ кряжъ Урдуръ-Уни и-

тэ, съ запада сѣверо-запада она окаймлена отрогомъ Бичигинъ-нуру, простирающимся подъ разными названіями до протока Татхэнъ-тэли и, наконецъ, съ юга ее ограничиваетъ горный отрогъ хр. Бичигинъ-нуру.

Поверхность долины въ расширенной части представляется волнистою, покрытою низкими насажденными кряжами (Дуру, Аргаланту); волнообразный характеръ долина сохраняетъ и между хр. Урдуръ-Унигитэ и Бичигинъ-нуру. По берегу рѣки, непрерывно отъ ст. Аргаланты до Богу, тянутся холмообразные пески.

Представляется замкнутою горами: по западной сторонѣ степи тянется отрогъ Сайлюгема; на востокѣ она ограничена хребтомъ, простирающимся съ сѣвера на югъ; на сѣверѣ упирается въ склоны хребта Барменъ и на югѣ ограничена вѣтвью Сайлюгема, подступающей къ берегу озера Ачитъ-норъ. Поверхность долины ровная, покрытая полуокатанной галькой. Къ восточной окраинѣ мѣстность становится холмистою. По теченію рѣки Беко-моринъ почва становится болотистою. Растительность долины крайне бѣдная.

Кромѣ описанныхъ равнинъ, встрѣчается много другихъ, какъ-то: междугорная долина р. Харги, впадающей въ озеро Урю-норъ, долина озера Хара-усу (малаго) со впадающей въ него р. Намюръ и долина нижняго теченія р. Кобдо, меньшихъ по пространству.

Долина Ойгора покрыта мѣстами малыми озерками, изъ которыхъ большинство сообщаются съ рѣчкою протоками. Окрестныя горы почти безлѣсны: на нихъ разбросаны небольшія рощи лиственницы въ верхнемъ и среднемъ теченіи рѣчки, далѣе къ юго-востоку на окраинныхъ горахъ лѣса вовсе нѣтъ. Травяная растительность не отличается разнообразіемъ.

Верстахъ въ 50-ти отъ перевала Уланъ-даба долина суживается на протяженіи около 7-ми верстъ, потомъ расширяется и принимаетъ степной характеръ. Въ 70-ти верстахъ

отъ перевала дорога оставляетъ рѣчку Суокъ вправо и направляется по восточной окраинѣ долины. Плоская окраина долины представляетъ сухую щебневатую землю.

Орошеніе. Направленіе господствующихъ вѣтровъ и окраинныхъ горъ обусловливаютъ характеръ орошенія округа: водяные пары, приносимые преимущественно западными и сѣверо-западными вѣтрами, осаждаются на нашемъ Алтаѣ, наружномъ склонѣ Сайлюгема и юго-западномъ—Монгольскаго Алтая. На внутренней площади плоскогорія атмосферныхъ осадковъ выпадаетъ очень мало. Хорошо орошенъ только его сѣверо-западный участокъ, непосредственно прилегающій къ нашему Алтаю, но мѣрѣ же удаленія отъ него на юго-востокъ и отъ средней части Монгольскаго Алтая на сѣверо-востокъ количество влаги становится все меньше и меньше. Всѣ внутреннія насажденные кряжи безводны. И только въ восточной части округа хребетъ Хангай, а въ сѣверной—Танну-ола опять имѣютъ возможность задерживать влажные пары, приносимые съ сѣвера и сѣверо-востока, и орошены хорошо.

Поэтому, въ то время какъ наружные склоны Алтайской горной страны питаютъ такія мощныя артеріи океаническаго бассейна, какъ Иртышъ и Обь,—внутренніе склоны тѣхъ же горъ, а также горъ системы Хангая даютъ начало лишь горнымъ рѣкамъ, изъ которыхъ имѣютъ значеніе по относительной величинѣ только р.р. Кобдо въ западной части округа и Цзанхынъ. Нарынъ и Тесъ—въ восточной.

Рельефъ плоскогорія обуславливаетъ и направленіе рѣчныхъ системъ. Въ западной части рѣки текутъ съ сѣверо-запада и запада на востокъ, въ восточной же—въ обратномъ направленіи. Какъ тѣ, такъ и другія рѣки собираются въ нѣсколько внутреннихъ резервуаровъ, въ видѣ обширныхъ озеръ (Хара-усу, Киргизъ-норъ и Убса).

Большинство горныхъ рѣчекъ, не принадлежащихъ къ бассейнамъ названныхъ рѣкъ, по выходѣ изъ горъ на рав-

нины пропадаютъ (пересыхаютъ и скрываются въ древянномъ грунтѣ).

Получаетъ начало изъ весьма высокихъ снѣжныхъ горъ южнаго Алтая и составляется изъ многихъ рѣчекъ, сбѣгающихъ съ ледниковъ. Въ верховьяхъ рѣка образуетъ два озера, лежащія въ одной верстѣ одно отъ другого и имѣющія по 6-ти верстъ длины и около 300 саж. ширины. Ниже озеръ Кобдо принимаетъ слѣва многоводный притокъ Чаганъ-голъ и на дальнѣйшемъ протяженіи—р. Суокъ, протокъ Усунъ-холой и р. Шибиръ, и справа—р.р. Сакеай, Хату, Уха, Хонгурь-уленъ и Ханату.

Въ верховьяхъ рѣки, ниже озеръ, по долинамъ ея растетъ лиственница, береза, тальникъ, въ среднемъ же и нижнемъ теченіи долина покрыта рощами изъ тополей, карагачей и др. деревьевъ и кустарниковъ.

У Улегейской переправы Кобдо имѣетъ 40—50 саж. ширины и до 1 саж. глубины, при быстротѣ теченія выше средней. Въ бродъ въ этихъ мѣстахъ рѣка проходима только въ концѣ лѣта и осенью. При высокомъ уровнѣ воды переправа совершается на небольшомъ паромѣ изъ 4-хъ долбленыхъ колодъ съ помостомъ, на которомъ можно поставить одну повозку. Паромъ перенихивается отъ берега до берега шестами. Животныя перегоняются вплавь.

Область верхней Кобдо отличается дикимъ горнымъ характеромъ и весьма значительной абсолютной высотой.

Рѣка впадаетъ въ озеро Хара-усу. На всемъ своемъ протяженіи она является серьезной преградой на путяхъ изъ Алтайскаго приграничнаго раіона къ гор. Кобдо.

Зимою на берегахъ Кобдо располагаются кочевники со своими стадами; въ лѣтнее время она, по причинѣ множества комаровъ, оводовъ и мошекъ, въ средней и нижней частяхъ необитаема.

Истоки лежатъ на хр. Саргомыръ; въ верховьяхъ рѣка

р. Кобдо: р. Саркай. проходима въ бродъ безъ затрудненій: она пересѣкаетъ здѣсь дорогу изъ г. Шара-сумэ въ г. Кобдо; ниже—течетъ въ ущелья.

Р. Саксай является восточной границей кочевій киргизовъ. По долинѣ ея проходитъ дорога къ Улегейской переправѣ на р. Кобдо. Въ лѣтнее время по долинѣ встрѣчаются многочисленныя юрты киргизовъ и алтайскихъ урянхайцевъ.

Р. Хату. Рѣка *Хату* течетъ въ широкой горной долинѣ, покрытой тополемъ, тальникомъ и другими кустарниками. По берегамъ рѣчки и по близости ихъ лежатъ обширныя стлани кругляковъ и гальки.

Къ верховьямъ рѣчки долина Хату постепенно съуживается и переходитъ въ ущелье.

Изъ долины рѣчки Хату дорога поворачиваетъ въ пологія горы и, пройдя по нимъ около 20 верстъ, поднимается постепенно на перевалъ Ухынъ-даба.

Спускъ съ перевала крутой и ведетъ въ долину рѣчки Уха. Въ долинѣ кочуютъ монголы-олеты.

Р. Уха. Долина ея, имѣющая отъ 5 до 9 вер. ширины, кромѣ рѣчки, орошена многими источниками и покрыта мѣстами весьма хорошей травой.

Въ болотистой долинѣ верхней Ухи лежитъ плоская междугорная котловина у подошвы массива Алтынъ-чечей, которую пересѣкаетъ дорога изъ г. Шара-сумэ въ г. Кобдо на перегонѣ Толбо-норъ-Хонгурь-уленъ. Она имѣетъ около 9 верстъ длины и до 2 верстъ ширины. Среди котловины лежитъ въ чашевидномъ углубленіи маленькое озерко. Къ востоку отъ озерка верстахъ въ 5 возвышается снѣжная группа Гурбанъ-цасту въ высокомъ хребтѣ, окаймляющемъ котловину съ юго-восточной стороны.

Рѣчка Хашату. Рѣчка *Хашату* получаетъ начало изъ сосѣднихъ горъ и впадаетъ съ правой стороны въ Кобдо. По узкой долинѣ ея идетъ участокъ дороги изъ г. Шара сумѣ въ г. Кобдо (так-

же отъ Улегейской переправы) на переходѣ отъ ст. Хонгуръ-уленъ до ст. Хонго.

Въ верховьяхъ она извѣстна подъ названіемъ Ойгора, который беретъ начало подъ переваломъ Уланъ-даба. Долина Ойгора покрыта мѣстами малыми озерками, изъ которыхъ большинство сообщается съ рѣчкой протоками. По долинѣ древесной растительности нѣтъ. Въ 40 верст. отъ перевала Уланъ-даба долина Ойгора съуживается на протяженіи 8 верстъ, потомъ значительно расширяется и принимаетъ степной характеръ, а рѣчка Ойгоръ получаетъ ниже тѣснины названіе Суока.

По долинѣ Суока проходитъ участокъ дороги отъ перевала Уланъ-даба почти до Улегейской переправы на р. Кобдо.

Такъ называется протокъ, впадающій въ р. Кобдо въ томъ мѣстѣ, гдѣ она дѣлаетъ наибольшую излучину къ сѣверу. По протоку стекаетъ избытокъ воды изъ озера Ачитъ-нора, которое въ свою очередь питается р. р. Цаганъ-горинъ-холой, Беконъ-Берень и Улясутай (Уласты).

Усунъ-холой имѣетъ около 5 верстъ длины, отъ 20 до 30 саж. ширины и довольно быстрое теченіе. Черезъ него переходитъ колесная дорога изъ с. Конъ-агача въ г. Улясутай; переправа въ бродъ (глубина брода 3-го сентября 1911 года была $^3/_4$ арш.: дно твердое, галечное). Протокъ идетъ въ узкой долинѣ, ограниченной невысокими берегами и покрытой луговой травой и камышемъ.

Р. Кобдо при устьѣ протока имѣетъ около 60 саж. ширины и течетъ очень быстро. По берегамъ ея растутъ тополи, талъ и различные кустарники.

Ачитъ-норъ простирается въ длину съ сѣверо-запада на юго-востокъ 20 верстъ. Наибольшая ширина его въ средней части около 16 верстъ. Острововъ на озерѣ нѣтъ. Глубина озера должна быть весьма значительна. Вода въ Ачитъ-норѣ прѣсная.

Р. Беконь-берень. Вытекаетъ изъ горнаго озера Кендыкты-куль, отстоящаго верстахъ въ 100 къ сѣверо-западу отъ Ачитъ-нора.

Долина ея ограничена съ сѣверо-восточной стороны высокимъ кряжемъ, отдѣляющимся отъ Сайлюгема въ окрестностяхъ озера Цкувлу-куль подъ названіемъ Цаганъ-шиботу и Ямату, который далѣе получаетъ названіе Харкира. Отъ этого же узла отходитъ на востокъ и хребетъ Тапну-ола. Съ юго-западной стороны долина Беконь-берень окаймлена тоже отрогомъ Сайлюгема—Кара-мангай. Долина отличается степнымъ характеромъ, на ней кое-гдѣ вздымаются невысокія сопки, а близъ устья рѣчки она переходитъ въ болотистую землю, покрытую тростникомъ.

Р. Цаганъ-норинъ-холой (Капчалъ). Вытекаетъ изъ озера Цаганъ-норъ, лежащаго въ глубокой котловинѣ къ западѣ отъ Ачитъ нора и имѣющаго около 4-хъ верстъ въ окружности; берега его пустынны; скудный кормъ по нимъ вытравливается стадами. Въ 2-хъ вер. къ западу отъ этого озера находится другое, того же названія, соединенное съ первымъ протокомъ и имѣющее около 9 верстъ въ окружности. Вода въ обоихъ озерахъ прѣсная.

Рѣчка течетъ въ узкомъ глубокомъ ущельи, имѣетъ 10—15 саж. ширины (при истокѣ) и до $^3/_4$ арш. глубины; теченіе быстрое. Берега ея завалены булыжникомъ, мѣстами заболочены. По берегу рѣчки идетъ колесная, мѣстами очень неудобная дорога къ Ачитъ-нору и по берегу его къ Усунъ-холою (участокъ пути Кошъ-агачъ—Улясутай, точнѣе—варіантъ его отъ Цаганъ-норскихъ озеръ до Усунъ-холоя).

Р. Улясутай (Уласты, также Ендерты). Получаетъ начало въ сосѣднихъ горахъ Ямату къ сѣверо востоку отъ озера.

Р. Буянту. Беретъ начало въ горахъ къ западу отъ г. Кобдо, въ верховьяхъ извѣстна подъ названіемъ Делюнь, гдѣ она огибаетъ кряжъ Делюнь съ переваломъ Теректы (10500 фут.) на варіантѣ пути отъ г. Шара-сумэ въ г. Кобдо (отъ озера Цаганъ-

суля мимо озера Талы-норъ). По выходѣ изъ горъ Буянту [illegible] грунтомъ. Берега рѣки по долинѣ пустынны. [illegible]

У города Кобдо, расположеннаго на правомъ берегу рѣчки, въ полуверстѣ отъ нея, рѣка идетъ двумя рукавами: первый—главный, шириною до 40 саж. и второй—саженей въ 30. Ширина русла перваго доходитъ до 100 саж., берега невысоки ($2^1/_2$—2 арш.), обрывисты, дно мелко-галечное, глубина рукава на бродѣ была по брюхо лошади (29-го іюля 1911 года). Русло второго соотвѣтственно меньше и глубина брода была не больше 1 арш.

Въ верховьяхъ Буянту имѣется строевой лѣсъ. У устья по долинѣ рѣки камыши и луга.

Получаетъ начало съ узла Хангайской горной системы—Тарбагатая подъ именемъ *Буянту*, гдѣ она собираетъ въ себя множество малыхъ притоковъ и пересѣкаетъ почтовую Калганско-Уляеутайскую дорогу; принявъ ниже ея притокъ Шара-усу, рѣка получаетъ названіе Дзапхына и течетъ на юго-западъ-югъ. Близъ уроч. Цакилдакъ Дзапхынъ круто поворачиваетъ къ западу и течетъ въ этомъ направленіи около 100 верстъ, потомъ уклоняется на сѣверо-западъ-сѣверъ и принимаетъ въ себя справа самый многоводный притокъ р. Уляеутай (или Богдынъ-голъ); далѣе же рѣка течетъ на сѣверо-западъ и вливается въ озеро Хиргисъ. Вся длина теченія Дзапхына около 600 верстъ.

Дзапхынъ пересѣкаетъ дороги изъ Кошъ-Агача и изъ г. Кобдо въ г. Уляеутай и является на этихъ путяхъ весьма серьезной преградой.

Участокъ дороги изъ г. Кобдо въ г. Уляеутай идетъ по долинѣ рѣки отъ ст. Аргалинты до ст. Худукъ-Уланъ 5 переходовъ, на протяженіи 116 верстъ; между станціями Богу и Дзуръ путь переходитъ черезъ рѣку.

Ширина рѣки: противъ станціи Аргаланты—около 200 саж.; на переходѣ отъ Аргаланты до ст. Богу—мѣстами плесъ рѣки—до 1—1½ верстъ, а рѣка разливается до 400 саж.; противъ станціи Дзуръ—она течетъ въ узкомъ руслѣ до 150 саж. и имѣетъ не болѣе 60—80 саж. ширины; на двухъ слѣдующихъ переходахъ отъ ст. Дзуръ до ст. Ихэ Дзысъ плесы рѣки имѣютъ отъ 300 до 600 саж. ширины и она течетъ то однимъ, то двумя рукавами по 30—70—100 саж. ширины.

Дно рѣки песчаное, непостоянное, вязкое.

Теченіе очень быстрое.

Въ пунктѣ переправы, на 17-й верстѣ отъ ст. Богу къ ст. Дзуръ, рѣка течетъ двумя рукавами. Черезъ первый переправа производится въ бродъ, черезъ второй же, главный рукавъ, на такъ называем. „*онгутца*",—спаренныхъ лодкахъ, выдолбленныхъ изъ тополевыхъ стволовъ. Лошади перегоняются вплавь. Наибольшая глубина главнаго рукава, подъ правымъ берегомъ, была[1]) до 2½ арш., ширина его около 60 саж. Песчаный лѣвый берегъ рукава вязкій, мѣстами не выдерживаетъ тяжести лошади; глубина рѣки подъ нимъ небольшая—позволяла идти въ бродъ почти до середины рѣки. Правый берегъ русла рѣки обрывистъ, весьма неудобенъ для причаливанія и въ особенности для выхода лошадей; подъ него бьетъ сильная струя воды.

У мѣста переправа правый берегъ рѣки значительно командуетъ надъ лѣвымъ. По долинѣ встрѣчаются кой гдѣ одинокіе тополя, которыхъ будетъ совершенно недостаточно для наводки моста, если потребуется.

Противъ станціи Аргаланту существуетъ бродъ при глубинѣ до 2½ фут.; дно песчаное, вязкое.

Дорогу изъ с. Кошъ-Агача въ г. Улясутай р. Дзанхынъ пересѣкаетъ своимъ нижнимъ теченіемъ, верстахъ въ 25—30 отъ устья. Здѣсь рѣка разбивается на два рукава, образующіе

[1]) въ началѣ августа 1911 года.

островъ. Ширина русла главнаго (восточнаго) рукава не менѣе 100 саж. и вода шла по нему[1]) сплошной струей въ 40—45 саж. Бродъ находится въ томъ мѣстѣ, гдѣ на правомъ берегу лежитъ оторвавшійся отъ возвышающагося надъ долиной рѣки чернаго кряжа—каменный холмъ, а на островѣ, противъ него—такой же другой, на плоской вершинѣ котораго была заимка кунца Водупова. *Глубина* рукава на бродѣ не превышала 5-ти четвертей, *теченіе* быстрое. Главное препятствіе представляетъ при переправѣ не тотъ или иной уровень воды въ рѣкѣ, а весьма топкое, песчано-илистое дно ея, съ промоинами и ямами, быстро мѣняющими свое положеніе. Дно рѣки настолько топко, что не выдерживаетъ тяжести животныхъ и экипажа и при минутной остановкѣ, хотя бы невольной, грозитъ гибелью, такъ какъ втягиваетъ свою жертву и забиваетъ ее пескомъ. Переправа совершается „*наскокомъ*": лошадей гонятъ, не останавливая, какъ можно скорѣе. Съ тяжелыми экипажами и грузами переправа въ бродъ черезъ Дзанхынъ будетъ невозможна. Въ половодье, когда уровень воды въ рѣкѣ повышается на 1—1½ аршина противъ ординара, сообщеніе прекращается.

Черезъ второй рукавъ, западный, переправа совершается съ меньшими затрудненіями. Ширина его около 30 саж., глубина до ½ арш., дно тверже, но переѣзжать его нужно также не останавливаясь.

нгуй. Беретъ начало съ горъ къ сѣверу отъ г. Улясутая и въ верховьяхъ называется Наринъ-голомъ. Она течетъ почти параллельно р. Дзанхыну, отдѣленная отъ послѣдней хр. Ульдырь-сары и впивается также въ озеро Айрикъ.

Кунгуй имѣетъ отъ 10 до 15 саж. ширины и часто разбивается на рукава. Въ обыкновенное время глубина рѣчки не превосходитъ 2—3 фут., послѣ дождей—4—6 фут. Дно состоитъ изъ мелкаго песка и ила, мѣстами топко и непо-

[1]) Въ концѣ августа 1911 года.

527993

стоянно. По берегамъ рѣчки, на долинахъ, встрѣчаются луговые участки, а въ двухъ—трехъ мѣстахъ небольшія березовыя рощицы.

По долинѣ Кунгуя проходитъ участокъ дороги изъ с. Кошъ-Агача въ г. Улясутай почти на 5 переходахъ.

Р. Нарынъ. Беретъ начало на сѣверномъ склонѣ хр. Хань-Хухэй; по величинѣ незначительна

Р. Тесъ. Представляется значительной въ сѣверной части раіона рѣкой, протекающей на протяженіи около 550 верстъ. Истоки р. Теса лежатъ неподалеку отъ оз. Сайнинъ-далай, гдѣ она сразу же, благодаря многочисленнымъ ручьямъ и рѣчкамъ, впадающимъ въ нее, получаетъ много воды и на дальнѣйшемъ протяженіи все время усиливается притоками съ южнаго склона хр. Танну-ола.

Подробныхъ свѣдѣній о рѣкѣ не имѣется.

Озера: Соленое озеро *Убса* наибольшее въ горной Монголіи. Оно имѣетъ около 200 вер. въ окружности и питается водами р.р. Тэса, Нарына, Харкиры, Кунделюна, Бодхона, Торхолика и др., изъ коихъ самыя значительныя Тэсъ и Нарынъ. Берега озера плоски и пустынны, поросли на большей части своего протяженія тростникомъ. Дно озера состоитъ изъ крѣпкаго грунта, устланнаго пескомъ и мелкимъ булыжникомъ. На вкусъ горькосоленая вода чрезвычайно непріятна и имѣетъ настолько темный цвѣтъ, что на глубинѣ 4 фут. дна не видно.

Убса.

Киргизъ-норъ и Айрикъ. Весьма значительнымъ озеромъ представляется Киргизъ-норское, соединенное протокомъ [illegible] шимъ Айрикъ-поромъ. Въ первомъ вода соленая, пріятнаго свѣтло-зеленаго цвѣта, а во второмъ прѣсная. Озеро Киргизъ-норъ имѣетъ около 100 верстъ въ окружности, а Айрикъ-норъ около 45 верстъ. Берега пустынны и усыпаны мелкой галькой, кромѣ южнаго берега меньшаго изъ нихъ, низменнаго и большей частью топкаго. Дно Киргизъ-нора галешниковое, а Айрикъ-нора иловатое. Рыба двухъ видовъ живетъ только

въ послѣднемъ, а въ Киргизъ-норѣ, по причинѣ чрезмѣрной солености воды, она не водится. Озера эти питаются изливающимися въ нихъ водами р.р. Кунгуя и Дзапхына.

Хара-усу. Озеро Хара-усу имѣетъ около 140 вер. въ окружности; глубина его не изслѣдована, хотя въ южной части она незначительна; здѣсь берега его покрыты тростникомъ. На восточной сторонѣ также попадаются низменныя пространства, поросшія камышемъ. Въ него вливаются рѣки Кобдо, Буянту и Хара-усу, изъ коихъ послѣдняя приноситъ весьма немного воды, а изливаются р.р. Уменъ-голъ, Акбышенъ-голъ и Сайханъ-хульджъ, образующія по сліяніи р. Чонъ-харяхыръ, впадающую въ озеро Дурга-норъ. Между этими протоками лежатъ низменные болотистые острова, покрытые тростникомъ.

Вода въ озерѣ прѣсная.

Дурга-норъ. Озеро Дурга-норъ, сѣверная половина котораго носитъ названіе Хаиръ-норъ (также Холбо-норъ), принимаетъ въ себя только одну р. Чонъ-харяхыръ, впадающую въ него въ сѣверо-западной части его и выпускаетъ протокъ Татхэнъ-тэли,[1]) вливающійся въ р. Дзапхынъ. Окрестности озера пустынны; южный и юго-восточный берега низменны. Сѣверный берегъ не доходитъ до южныхъ склоновъ хребта Кара-аргаланту, между подошвою котораго и берегомъ озера остается низменная полоса, около 1 верс. шириною. Сѣверная половина озера (Холбо-норъ) и южная (Дурга-норъ) соединяются между собою весьма глубокимъ протокомъ, достигающимъ въ длину до 300 саж. и въ ширину 25—30 саж.; по берегамъ протока и южному берегу Холбо-нора растутъ густые камыши. Переправляются черезъ протокъ на саликахъ изъ камыша; лошадей и скотъ перегоняютъ вплавь.

Кромѣ перечисленныхъ значительныхъ озеръ, на территоріи округа существуетъ рядъ меньшихъ озеръ, изъ которыхъ заслуживаютъ упоминанія—*Урю-норъ*—въ сѣверной части,

[1]) Позднѣйшими данными существованіе протока Татхэнъ-тели опровергается.

Даинъ-голъ, *Толбо-норъ* и *Талъ-норъ*—въ западной части и *Хара-усу малое* въ средней части.

Мимо Даинъ-гола и Толбо-нора пролегаетъ дорога изъ г. Шара-сумэ въ г. Кобдо, на которую у озера Толбо-норъ выходитъ дорога изъ с. Кошъ-Агача, а мимо Хара-усу—изъ с. Кошъ-Агачъ въ г. Улясутай.

Озеро Даинъ-голъ.

(Также Даинъ-куль) представляетъ значительное горное озеро (7060 фут. абсол. выс.), лежащее въ обширной впадинѣ, обставленной съ запада и юго-запада отрогами главнаго хребта Монгольскаго Алтая и съ востока, Ю.-В. и юга низкими насажденными грядами. Берега озера пустынны, кромѣ сѣвернаго, покрытаго хвойнымъ лѣсомъ. Вода прѣсная.

Озеро Толбо-норъ.

Система озеръ Толбо, расположенныхъ подрядъ въ обширной, вытянутой съ С.-З.-З. на Ю.-В.-В. впадинѣ, слегка покатой въ обратномъ направленіи, представляетъ группу озеръ: перваго, имѣющаго не менѣе 11 верстъ въ длину и 2½—3 вер. въ западной части въ ширину, второго—раза въ два меньше перваго, лежащаго отъ него верстахъ въ полуторыхъ, и третьяго—небольшого[1]) Кромѣ трехъ главныхъ, соединенныхъ между собою протоками, есть нѣсколько незначительныхъ озеръ. Берега главнаго озера голы; въ сѣверо-западномъ углу изъ него, по показанію урянхайцевъ, вытекаетъ рѣка Тургунь; берега остальныхъ озеръ мѣстами поросли камышемъ. Вода въ озерахъ прѣсная. Въ нихъ водится рыба крупныхъ породъ, а въ камышахъ множество утокъ, гусей и проч. дичи. По берегамъ озеръ и протоковъ хорошій подножный кормъ.

Озеро Хара-усу (малое).

Долина его со всѣхъ сторонъ обставлена горами—юго-восточными отрогами снѣжныхъ альпъ Харкира. Озеро имѣетъ около 35 верстъ въ окружности и питается водами весьма значительной рѣчки Намирь, впадающей въ него съ запада. Въ восточной части въ озеро вдаются двѣ весьма длинныя

[1]) На 40 верстной картѣ показано только одно.

косы, а къ сѣверо-западной части подходятъ горы, образующія скалистые береговые утесы. Остальные берега плоски и глубина озера должна быть значительна только въ сѣверо-западной части у скалистыхъ высокихъ береговъ. Вода въ озерѣ солоноватая. По южному берегу озера и р. Намиръ идетъ участокъ дороги изъ Кошъ-Агача въ Улясутай. На томъ же берегу расположенъ миигатекій монастырь.

Высота мѣстности, положеніе страны внутри Азіатскаго материка и значительное число междугорныхъ котловинъ оказываютъ вліяніе на суровo-континентальный климатъ Кобдоскаго раіона, отличающійся весьма высокимъ давленіемъ зимой. Отличительной чертой являются сухость воздуха и рѣзкія колебанія температуры, лѣтней и зимней, дневной и ночной.

Сильные холода зимой, при малоснѣжныхъ зимахъ и жары въ теченіе лѣта въ котловинахъ и на плоскости, при незначительномъ количествѣ дождей,—вотъ общая характеристика климата описываемаго раіона.

На малое количество атмосферныхъ осадковъ, кромѣ сухости воздуха, свойственной Центральной Азіи, вліяютъ и горныя системы Алтая и Саяна, задерживающія влагу, приносимую господствующими западными и сѣверо-западными вѣтрами.

Въ частности, по сообщенію нашихъ торговыхъ людей, зима въ окрестностяхъ города Кобдо начинается съ ноября, малоснѣжная, иногда же снѣга вовсе не бываетъ. Морозы достигаютъ—20—25°R, рѣдко 40°R; вѣтровъ не бываетъ. Въ февралѣ уже наблюдаются оттепели. Съ конца февраля наступаетъ весна: устанавливается теплая погода, сходитъ снѣгъ. Рѣки вскрываются и появляются перелетныя птицы въ первыхъ числахъ марта. Дожди весной выпадаютъ рѣдко, зато свирѣствуютъ ураганы. Лѣто начинается съ іюня мѣсяца и продолжается до сентября. Августъ жаркій, считается наиболѣе благопріятнымъ для скотоводовъ. Осень теплая и сухая

до ноября. Лучшими по погодѣ мѣсяцами считаются апрѣль, сентябрь и октябрь. Іюнь и іюль дождливы, хотя дождей выпадаетъ мало.

Въ окрестностяхъ г. Улясутая (городъ лежитъ на высотѣ 5400 фут.) климатъ отличается суровостью и рѣзкими колебаніями температуры днемъ и ночью, обусловливаемыми значительной высотой мѣстности. Въ февралѣ начинаются оттепели, а въ мартѣ снѣгъ сходитъ съ полей. Рѣки и озера освобождаются отъ льда въ апрѣлѣ. Весна всегда суровая, вѣтряная. Дождей почти вовсе не бываетъ. Лѣто не жаркое: дожди выпадаютъ, главнымъ образомъ, съ половины іюня по августъ. Вѣтры лѣтомъ бываютъ рѣдко. Осень начинается съ половины или конца сентября. Дождей не бываетъ или выпадаетъ мало. Иногда стоитъ отличная погода до половины октября. Бываютъ заморозки и иней, а иногда выпадаетъ и небольшой снѣжокъ, но долго не задерживается. Снѣгъ выпадаетъ въ ноябрѣ и даже декабрѣ, выпадаетъ его мало и онъ сдувается вѣтромъ. Зимнія температуры въ общемъ умѣренныя и погода стоитъ равномѣрная. Сильныхъ вѣтровъ зимой не бываетъ.

Рѣзкія колебанія дневной и ночной температуры, даже лѣтомъ, составляютъ отличительную черту климата Монголіи. Поэтому, для обезпеченія здоровья войскъ, они должны быть снабжены теплыми вещами, подстилочной кошмой и палатками, а зимой и юртами, которыя въ зимнее время должны составлять непремѣнную принадлежность снабженія. Въ походѣ безъ подстилочной кошмы и теплыхъ вещей даже лѣтомъ, на переходахъ по горнымъ участкамъ страны, будетъ громадный процентъ простудныхъ заболѣваній среди воинскихъ чиновъ.

Растительность. При разсмотрѣніи отдѣльныхъ хребтовъ района отмѣчены области распространенія лѣсовъ и ихъ породы. Лѣса встрѣчаются на хребтахъ Алтаѣ, Хангаѣ и Танну-ола, при чемъ на Алтайскомъ хребтѣ ими относительно богатъ только юго-

западный его склонъ. Изъ кустарниковыхъ видовъ Монгольскому Алтаю свойственны пихтикъ, смородина, жимолость и карагана. На Хангаѣ встрѣчаются отдѣльные колки лиственницы: по рѣчнымъ долинамъ, какъ напримѣръ въ долинѣ р. Улясутая[1]) (Богдынъ-гола)—тополевыя и березовыя рощи и богатыя заросли кустарниковыхъ породъ (пихтикъ, жимолость). Ганцу-ола, по сравненію съ первыми хребтами, уже богатъ лѣсами. Горы внутренней площади плоскогорія безлѣсны. На равнинахъ лѣса встрѣчаются въ видѣ исключенія (напр. березовыя рощицы на равнинѣ озеръ Дурга-норъ и Хара-усу, по дорогѣ изъ г. Кобдо въ г. Улясутай на переходѣ Захы-булакъ—Дзиргаланты).

Повсемѣстно распространена въ Кобдоскомъ раіонѣ карагана, которая встрѣчается и на равнинныхъ безводныхъ и песчаныхъ пространствахъ—въ видѣ чахлыхъ низенькихъ отдѣльныхъ кустиковъ и по рѣчнымъ долинамъ—вблизи воды, часто сплошь покрывая ихъ большими кустами.

Травяной покровъ этой части Монголіи бѣденъ и не отличается разнообразіемъ видовъ. Хорошія пастбища встрѣчаются въ сѣверо-западной части раіона, въ предгорьяхъ Алтая, а въ юго-восточной—на Хангаѣ (въ окрестностяхъ г. Улясутая); Сайлюгемскій хребетъ уже бѣденъ травами, внутренніе же насажденные кряжи часто поражаютъ скудостью травяной растительности. Затѣмъ, травы встрѣчаются по рѣчнымъ долинамъ и падямъ, по берегамъ прѣсныхъ озеръ, на возвышенныхъ плато, преимущественно, сѣверныхъ склоновъ горъ, вообще тамъ, гдѣ есть влага и травы меньше подвержены выгоранію отъ солнца. На равнинахъ съ древесно-глинистымъ или древесно-песчанымъ грунтомъ травы рѣдки, скудны, обычно выгораютъ: такимъ мѣстамъ свойственны различныя соляники, полынь и нѣкоторыя другія травы пустыни.

[1]) Улясутай по монгольски—Тополевый.

По отдѣльнымъ видамъ характерными травами Кобдоскаго района являются: на склонахъ горъ, возвышенныхъ плато и по высокимъ рѣчнымъ долинамъ кипецъ,[1]) распространенный повсемѣстно, въ особенности на Алтаѣ,—въ мѣстахъ богатыхъ влагой въ видѣ сплошного ковра, въ прочихъ мѣстахъ отдѣльными кустиками: на низинахъ, по рѣчнымъ долинамъ—преимущественно—дэрисъ[2]), а на песчаныхъ пространствахъ „*саль*“[3])

Въ общемъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что небольшія конныя части, до кавалерійскаго полка и войсковыя транспорты, слѣдующіе по странѣ по главнымъ направленіямъ, въ подножномъ кормѣ[4]) недостатка не встрѣтятъ, хотя на нѣкоторыхъ остановкахъ въ пути табуны и придется, быть можетъ, пасти въ 2—3—4 верстахъ въ сторонѣ отъ бивака. Крупныя же отряды возможно передвигать только широкимъ фронтомъ.

Животныя: Кобдоскому району свойственны: изъ домашнихъ—лошадь, верблюдъ, крупный рогатый скотъ (яки – сарлыки), бараны, козы, изъ дикихъ—горные козлы, аркары и маралы – въ горахъ, дзерены—въ степяхъ, волкъ, заяцъ и лисица, а изъ мелкихъ—сурки, тушканчики и др.

Самое существеное богатство всей страны составляютъ домашнія животныя, разводимыя кочевниками.

---

[1]) Низкая и жесткая, какъ щетка, но питательная трава; гнѣздится кустиками.

[2])—по киргизски „*чій*“, изъ семейства злаковъ. Растетъ отдѣльными кустами. Стебель *чія* имѣетъ видъ очень тонкой тростинки, весьма упругъ и крѣпокъ и оканчивается метелкой. Домашній скотъ питается листьями чія, киргизы изъ стеблей плетутъ циновки для юрть, а китайцы приготовляютъ шляпы и метлы.

[3]) Дикорастущій исключительно на песчаныхъ пространствахъ хлѣбный злакъ. Различаютъ три вида „*саля*“: просто „*саль*“ – съ черными продолговатыми зернами, который встрѣчается по пути отъ оз. Бага-норъ до р. Дзапхына и по пескамъ вдоль названной рѣки, затѣмъ „Цаганъ-саль“, съ такими же бѣлыми зернами и наконецъ „саль-хыръ“ съ зернами въ видѣ мелкаго просо, черноватыми и немного сплющенными. Монголы собираютъ этотъ злакъ, вымолачиваютъ зерна, просушиваютъ и слегка поджариваютъ ихъ, размалываютъ на ручныхъ жерновахъ и изъ муки приготовляютъ хлѣбъ.

[4]) Главныя направленія и проходятъ по мѣстамъ, обезпеченнымъ подножнымъ кормомъ и водой.

Горные проходы, долины, источники воды и наличіе подножнаго корма вблизи послѣднихъ въ пунктахъ остановокъ на ночлеги—опредѣляютъ направленія, по которымъ проходятъ пути района. Пути эти представляютъ собою тропы, обыкновенно въ нѣсколько рядовъ, переплетающіяся между собою, часто отклоняющіяся въ сторону въ зависимости отъ состоянія на дорогѣ подножнаго корма и источниковъ воды и только слѣдующія въ опредѣленныхъ направленіяхъ, къ торговымъ и административнымъ центрамъ страны. Нѣкоторые изъ этихъ путей пригодны для колеснаго движенія, другіе же допускаютъ только вьючное.

Важнѣйшими направленіями, по которымъ проходятъ пути, являются:

1) изъ Алтайскаго приграничнаго района, отъ с. Кошъ-Агача: а) на г. Кобдо, б) на г. Улясутай и г) на монастырь Уланкомъ.

2) Съ юго-западнаго склона Монгольскаго Алтая на г. Кобдо.

3) Изъ г. г. Кобдо и Улясутая въ г. г. Гучэнъ и Баркюль.

Пути изъ Кошъ-Агача на г. Кобдо и Улясутай, затѣмъ съ Монгольскаго Алтая (г. Шара-сумэ) на Кобдо и Улясутай и отъ этихъ послѣднихъ на Гучэнъ и Баркюль опредѣляютъ и операціонныя направленія, по которымъ возможно развитіе военныхъ дѣйствій.

Дорога отъ с. Кошъ-Агача до города Кобдо[1]), протяженіемъ въ 395 верстъ, идетъ черезъ Ташантинскій перевалъ, уроч. Урухту, озеро Толбо-норъ, уроч. Хонгуръ-ленъ, Хонго и озеро Шарь-норъ. По условіямъ проходимости—удобна для движенія войскъ съ колеснымъ обозомъ нормальнаго типа. Единственнымъ затрудненіемъ будетъ довольно хлопотливая переправа черезъ р. Кобдо у ст. Улегей.[2]) Дорога пригодна так-

[1]) **Приложеніе**: № 1—маршрутъ и описаніе пути.

[2]) **Приложеніе**: № 2—описаніе Улегейской переправы.

же для движенія автомобилей, такъ какъ отсутствіе крутыхъ спусковъ, подъемовъ и поворотовъ, качество и ширина полотна и малонаселенность страны даютъ возможность примѣнять здѣсь болѣе, чѣмъ гдѣ либо, произвольныя скорости.

Осѣдлыхъ населенныхъ пунктовъ по пути нѣтъ.

Довольствоваться войска могутъ только подвозомъ изъ глубокаго тыла (Бійскій и Барнаульскій раіоны). У мѣстнаго кочеваго населенія можно будетъ получать барановъ, крупный рогатый скотъ, лошадей и верблюдовъ, но и на эту помощь со стороны кочевниковъ вполнѣ разсчитывать нельзя. Останавливаться придется бивакомъ, въ палаткахъ или юртахъ. Требуется заблаговременная заготовка топлива: на нѣкоторыхъ переходахъ его будетъ мало.

Варіантомъ разсмотрѣннаго пути является такъ называемая „*почтовая*“ дорога изъ Кошъ-Агача въ г. Кобдо, частью совпадающая съ первой, частью же, на нѣкоторыхъ переходахъ, уклоняющаяся отъ нея въ сторону[1]). Почтовой она называется потому, что по ней выставляются населеніемъ станціи (*„уртоны“*) съ опредѣленнымъ количествомъ юртъ, ямщиковъ (*„лаучи, улачины“*) и *верховыхъ* лошадей для перевозки казенныхъ бумагъ и должностныхъ лицъ, слѣдующихъ по казенной надобности. При нѣкоторой разработкѣ дорога эта будетъ также пригодна для колеснаго движенія.

Дорога отъ с. Кошъ-Агача въ г. Улясутай[2]), протяженіемъ въ 644 версты, идетъ мимо озеръ Цаганъ-норъ, Ачитъ-норъ, Хара-усу (малое) и Айрикъ, а затѣмъ по долинѣ р. Кунгуя и черезъ предгорья Хангая. Она пригодна для колеснаго движенія. Трудными переходами на ней являются песчаные участки. Серьезное препятствіе на пути представляетъ р. Дзанхынъ. Осѣдлыхъ населенныхъ пунктовъ по пути нѣтъ, кромѣ двухъ заимокъ русскихъ торговцевъ[3]) и небольшого мин-

[1]) Приложеніе № 3 краткое маршрутное описаніе дороги.
[2]) Приложеніе № 4 маршрутное описаніе пути.
[3]) На р. Дзанхынѣ—купца Бодунова и р. Кунгуѣ—купца Мишина.

гатскаго монастыря на р. Намирь, близъ озера Хара-усу. На мѣстныя средства по пути разсчитывать ни въ коемъ случаѣ нельзя. Въ пунктахъ остановокъ воды вездѣ достаточно, зато хорошій подножный кормъ встрѣчается только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, на большинствѣ же переходовъ скудный. Топливомъ служатъ или кустарники или „*аралъ*“[1]), котораго обыкновенно очень мало; топливо предстоитъ собирать самимъ войскамъ. Кочевники, при полномъ къ намъ расположеніи, могутъ доставлять мясо, лошадей и верблюдовъ для перевозки тяжестей и передвиженія, и топливо.

Путь отъ г. Шара-сумэ до г. Кобдо[2]), протяженіемъ 324½ версты, лежитъ черезъ Урмогайтинскій перевалъ мимо озеръ Даинъ-куль и Толбо-норъ. До станціи Толбо-норъ онъ вьючный, у названной же станціи выходитъ на колесную дорогу изъ гор. Кобдо въ Кошъ-Агачъ и далѣе то совпадаетъ съ ней, то уклоняется нѣсколько въ сторону, въ зависимости отъ мѣста расположенія почтовыхъ станцій.

Отъ гор. Шара-сумэ до ст. Даинъ-куль, на протяженіи 87½ верстъ, путь пересѣкаетъ основную гряду Монгольскаго Алтая. На первомъ же переходѣ онъ поднимается съ 2984 фут.[3]) за линію хвойныхъ лѣсовъ[4]).

Главный хребетъ Алтая съ Урмогайтинскимъ переваломъ и параллельные ему мощные кряжи дѣлаютъ путь чрезвычайно труднымъ и доступнымъ мѣстами только на опытныхъ животныхъ. Растительный покровъ области принадлежитъ къ альпійской флорѣ. Гребни и крутые скаты горъ покрыты осыпями и обломками породы и, за немногими исключеніями, го-

[1]) Помета животныхъ.

[2]) Приложеніе № 5 — маршрутное описаніе дороги.

[3]) Высота гор. Шара-сумэ по опредѣленію Мирошниченко. (Балорскій, Монголія, ч. I-я Приложеніе 2-е).

[4]) Въ этихъ мѣстахъ не ниже 6000 фут. Верховья р. Крана передъ Урмогайтинскимъ переваломъ лежатъ на высотѣ 7360 фут., Урмогайтинскій перевалъ—9710 ф., озеро Даинъ-куль—7060 фут. (опредѣленія Потанина и Рафаилова. По другому опредѣленію озеро Даинъ-куль лежитъ на высотѣ 7280 фут.).

лы; зато по ущельямъ, впадинахъ и нагорьяхъ травяной покровъ хорошъ.

Отъ озера Даинъ-куль до гор. Кобдо путь проходитъ также по горной области, но характеръ послѣдней уже значительно разнится отъ предыдущей: горные хребты и отдѣльные кряжи — только предгорья основной гряды Алтая, на много ниже послѣдней; абсолютная высота междугорныхъ долинъ падаетъ съ 7060 фут. (впадина озера Даинъ-куль) до 4260 фут. (гор. Кобдо); долины шире; скаты и гребни кряжей доступны; трудныхъ переваловъ по пути не встрѣчается. Трудные участки пути, да и то мѣстами, при чемъ небольшія исправленія улучшили бы сообщеніе, встрѣчаются лишь на переходахъ отъ озера Даинъ-куль до оз. Толбо-норъ; отъ послѣдняго въ гор. Кобдо, какъ сказано, идетъ уже колесная дорога.

Грунтъ долинъ преимущественно древяно-каменистый, твердый; скаты горъ почти всюду покрыты осыпями породы.

Растительный покровъ, по мѣрѣ удаленія отъ Урмогайтинскаго перевала, также мѣняется. Вмѣсто альпійскихъ луговъ хорошія травы встрѣчаются только по глубокимъ ущельямъ близъ воды; большинство долинъ, некрутые скаты горъ и нагорья покрыты рѣдкимъ кипцомъ, преобладающей здѣсь, низкой и жесткой, какъ щетка, но питательной травой.

Осѣдлыхъ населенныхъ пунктовъ по дорогѣ нѣтъ.

Если бы не трудный горный участокъ на этомъ пути отъ гор. Шара-сумэ до озера Даинъ-куля, допускающій вьючное движеніе только въ лѣтніе мѣсяцы (май—августъ),—онъ представлялъ бы кратчайшую дорогу изъ нашей пограничной полосы въ Монголію (сплошной водный путь отъ г. Омска до устья р. Бурчума, притока Чернаго Иртыша и затѣмъ —125+324½ сухого пути[1]).

Дорога отъ гор. Кобдо до г. Улясутая (почтовая), протя-

[1]) Даже черезъ г. Зайсанъ (283 в.+821 в.: Омскъ—Зайсанъ—водный путь) онъ будетъ короче пути Бійскъ—Кошъ-Агачъ—Кобдо (502+395 верс.).

женіемъ 424½ вер.,[1]) вся пригодна для колеснаго движенія, которое будетъ затруднительнымъ лишь на сильно песчаныхъ участкахъ (по барханамъ на переходахъ отъ ст. Дергунь-норъ до ст. Бага-норъ и отъ ст. Аргалаиты до ст. Дзуръ). Значительнымъ препятствіемъ на пути является р. Дзанхынъ[2]) на переходѣ Богу—Дзуръ, черезъ которую придется навести мостъ, что при отсутствіи по близости лѣсныхъ матеріаловъ будетъ весьма не легко (по долинѣ Дзанхына встрѣчаются кой гдѣ одинокіе тополи). Водой и подножнымъ кормомъ отряды будутъ обезпечены; топливо (кустарникъ и аргалъ) придется собирать самимъ войскамъ, если населеніе будетъ относиться несочувственно. Монголы, при благопріятной политической обстановкѣ, могутъ снабжать проходящіе отряды только мясомъ (бараны), а также давать лошадей для транспортовъ.

Осѣдлыхъ населенныхъ пунктовъ по дорогѣ нѣтъ.

Дорога изъ г. Кобдо въ г. Гучэнь идетъ черезъ перевалы Дабысетень-даба и Нарингъ въ Монгольскомъ Алтаѣ и урочища Цаганъ-тунгэ и Олонъ-булакъ[3]). Общее протяженіе ея—около 698 верстъ. На участкѣ отъ ст. Су-цзи-тай до ур. Цаганъ-тунгэ отличается горнымъ характеромъ, затрудняющимъ движеніе, въ особенности черезъ названные перевалы, проѣздъ черезъ которые въ зимнее время не всегда возможенъ. На участкѣ же отъ Цаганъ-тунгэ до г. Гучена дорога пересѣкаетъ сѣверную вѣтвь Великой Гоби и на послѣднихъ переходахъ отъ ст. Юань-ху до ст. Бэй-дао-цао весьма трудно-проходима (отъ ст. Юань-ху до ст. Хуанъ-цао-ху или Гашунъ—безводный переходъ по пустынѣ Бортень-Гоби въ 105 в. и отъ Хуанъ-цао-ху до ст. Бэй-дао-цао—70-ти верстный переходъ черезъ пески Гурбань-Тургутъ—также безводный). При благопріятныхъ условіяхъ по дорогѣ возможно колесное движеніе, преимущественно же по ней и шли перебывшіе караваны.

[1]) Приложеніе: № 6 маршрутное описаніе дороги.
[2]) См. выше описаніе р. Дзанхына и переправы черезъ нее.
[3]) Приложеніеі № 7 маршрутное описаніе дороги.

Дорога изъ г. Улясутая въ г. Баркюль, протяженіемъ около 600 верстъ, служитъ для движенія верблюжьихъ караванов. Подробныхъ описаній ея не имѣется, краткія свѣдѣнія даютъ очень мало для сужденія о степени проходимости и устарѣли.

Къ такимъ же неизслѣдованнымъ дорогамъ слѣдуетъ отнести существующіе караванные пути: 1) изъ г. Кобдо въ г. Баркюль черезъ перевалъ Борджонъ и ур. Гунь-тамга и 2) изъ Кобдо по долинамъ Дзергѣ, Кыкынъ-тала и Голонинъ-тала въ г. Куку-хото (Гуй-хуа-чэнъ).

Дорога отъ с. Конъ-Агача до монастыря Уланкома, протяженіемъ около 177 верстъ, идетъ черезъ Ташантинскій перевалъ, по долинамъ р. Цаганъ-Норинъ-холой и Беконъ-берень и черезъ перевалы Бармень и Уланъ-даба. Свѣдѣнія о ней устарѣли, современныхъ данныхъ о степени проходимости нѣтъ.

Населенные пункты: На территоріи округа два населенныхъ пункта, осѣдлыхъ въ тѣсномъ смыслѣ,—г.г. Улясутай и Кобдо; къ числу осѣдлыхъ же можно причислить еще нѣсколько ламайскихъ монастырей (часть обитателей послѣднихъ ведетъ кочевой образъ жизни)[1]). Въ городахъ селятся пришельцы—торговцы и ремесленники, а до изгнанія китайцевъ жили китайскіе чиновники и гарнизоны. Монголы избѣгаютъ городовъ. Переходя за своими стадами съ одного пастбища на другое, они располагаются улусами,—подвижными поселеніями въ 5—8—12 юртъ.

Г. Улясутай: Расположенъ въ долинѣ р. Богдынъ-гола, со всѣхъ сторонъ окруженной отрогами Хангая. Состоитъ изъ торговаго города и, въ $1^1/_2$ верст. отъ него,—крѣпости, въ которой жили до 1912 года китайскіе чиновники и гарнизонъ. Въ посе-

[1]) Монастыри называются: „*хуре*“ (на картахъ неправильно—куря) или „*сумэ*“. Показанные на картахъ „*хуре*“ подъ разными названіями—суть монастыри, содержимые за счетъ того или другого хана или народа.

лѣдней большинство зданій, за исключеніемъ ямыней (казенныхъ учрежденій) и двухъ—трехъ складовъ, были въ очень плохомъ состояніи.

Въ торговомъ городѣ насчитывалось до 200 дворовъ и нѣсколько кумирень. Въ городѣ нѣтъ большихъ и красивыхъ зданій, внѣшнимъ же видомъ и расположеніемъ жилыхъ построекъ внутри дворовъ, огороженныхъ высокимъ тыномъ, они напоминаютъ рядъ старинныхъ, обнесенныхъ палями, сибирскихъ остроговъ. Всѣ постройки деревянныя, обмазанныя снаружи глиной.

Топливо въ городѣ древесное.

Изъ г. Улясутая идетъ дорога на г.г. Ургу и Калганъ, послѣдняя черезъ станц. Саиръ-усу, на которую выходитъ дорога Урга—Калганъ.

до: Расположенъ въ широкой долинѣ р. Буянту, на правомъ берегу ея, въ полуверстѣ разстоянія. Подобно Улясутаю, состоитъ изъ торговой слободы и крѣпости, въ которой жили китайскіе чиновники и гарнизоны. Крѣпость городка квадратной формы, по 250 саж. въ сторонѣ квадрата. Въ ней помѣщаются склады и ямыни. Внутреннія постройки находятся въ очень жалкомъ полуразвалившемся состояніи. Есть хорошій садъ изъ тополей. Ограда цитадели глинобитная, высотой до $2^1/_2$ саж. и толщиной въ основаніи около 2-хъ саж. Оползшій наружный ровъ, около 2 саж. шириной и до $1^1/_2$ саж. глубиной, по желанію можетъ быть наполненъ водой.

Въ торговой части города насчитывалось до 60 дворовъ. Почти въ каждомъ дворѣ были лавки и склады товаровъ.

Топливомъ служатъ кустарники и тополевыя дрова, доставляемые съ верховьевъ р. Кобдо. Въ окрестныхъ горахъ много каменнаго угля, но отопленіе имъ прививается плохо. Пудъ угля стоитъ 20 коп., хвороста—30 коп. Недостатка въ топливѣ не ощущается.

Строительные матеріалы очень дороги. Лѣсъ получается

съ верховьевъ р.р. Кобдо и Буянту-гола; цѣнится главнымъ образомъ очень трудная доставка его.

И въ Улясутаѣ и въ Кобдо типъ жилыхъ построекъ — китайскія фанзы. Въ томъ и другомъ городкахъ найдутся помѣщенія, которыя можно приспособить для расквартированія небольшого отряда въ 1—2 б—на пѣхоты съ соотвѣтственнымъ количествомъ артиллеріи и кавалеріи.

Общее заключеніе о свойствахъ раіона для веденія въ немъ военныхъ дѣйствій.

По физическимъ свойствамъ и географическому положенію допустимо предположить, что Кобдоскій округъ не будетъ служить раіономъ для дѣйствія сколько нибудь крупныхъ отрядовъ, по крайней мѣрѣ въ ближайшемъ будущемъ, веденіе же въ немъ военныхъ операцій малыми отрядами возможно вполнѣ. Проходимость раіона по главнѣйшимъ направленіямъ обезпечиваетъ свободу дѣйствія такихъ отрядовъ. Сурово-континентальный климатъ, кочевое подвижное населеніе и отсутствіе главнѣйшихъ средствъ продовольствія, хлѣба и фуража, обязываютъ при посылкѣ такихъ отрядовъ обратить особое вниманіе на соотвѣтствующую организацію и снабженіе, чтобы сдѣлать ихъ по возможности независимыми въ своихъ дѣйствіяхъ отъ обстановки. Отряды должны быть обезпечены въ достаточной степени перевозочными средствами (верблюдами и лошадьми) и имѣть при себѣ убойный скотъ. Хотя богатое скотомъ, верблюдами и лошадями населеніе и могло бы всѣмъ этимъ снабжать войска, однако опытъ показываетъ, что на эту помощь лучше не разсчитывать: кочевники, даже при содѣйствіи туземныхъ властей, уклоняются отъ поставки; при недружелюбномъ же отношеніи, они, при приближеніи войскъ, будутъ уходить со своими стадами. Что касается снабженія войскъ хлѣбомъ и фуражемъ, то помимо достаточнаго количества запасовъ такового при отрядахъ, необходимо организовать непрерывный подвозъ его изъ глубокаго тыла. Чтобы сдѣлать отряды по возможности въ этомъ отношеніи независимыми и уменьшить при нихъ

количество грузовъ, нужно отказаться отъ нормальныхъ видовъ довольствія и перейти на соотвѣтственный средствамъ раіона режимъ: за счетъ хлѣба увеличить мясную дачу, а лошадей держать на подножномъ кормѣ; имѣя же въ виду понижение отъ этого работоспособности животныхъ, необходимо вести при отрядахъ нѣкоторое количество заводныхъ лошадей. И та и другая мѣры не только не вызовутъ лишнихъ расходовъ, а наоборотъ должны дать экономію (скотъ дешевъ, его можно гнать при войскахъ; хлѣбъ дорогъ, подвозка его требуетъ формированія особыхъ транспортовъ). Кочевники вмѣсто печенаго хлѣба употребляютъ „дзамбу"—поджаренную ячменную, овсяную или пшеничную муку, подмѣшивая ее въ чай. Наши торговцы въ Монголіи привыкаютъ обходиться почти безъ хлѣба, употребляя въ пищу только мясо и тужe дзамбу.

Слѣдуетъ обратить вниманіе на обезпеченіе войскъ топливомъ. Отрядамъ на нѣкоторыхъ переходахъ придется перевозить его съ собой, на другихъ же собирать (кустарники, аргулъ)[1]) на мѣстѣ по приходѣ на бивакъ. Для сбора топлива придется, быть можетъ, высылать впередъ особыя команды.

Отряды должно посылать сразу же достаточной силы, чтобы рѣшительными дѣйствіями они могли достигнуть въ кратчайшій срокъ поставленной задачи. Отдаленность раіона и состояніе путей сообщенія обязываютъ къ этому. Исключительныя условія обстановки должны, несомнѣнно, вызвать и столь же исключительныя мѣры для успѣшности дѣйствія войскъ, оперирующихъ на такомъ театрѣ войны, какъ монгольское плоскогоріе.

---

[1]) Скотскій пометъ.

II. Военно-статистическій очеркъ.

Полное отсутствіе какихъ либо статистическихъ матеріаловъ лишаетъ возможности въ помѣщаемыхъ ниже свѣдѣніяхъ о населеніи и средствахъ раіона опираться на цифровыя данныя. Имѣющіяся въ трудахъ нашихъ путешественниковъ по Монголіи отрывочныя указанія въ лучшемъ случаѣ позволяютъ дѣлать только апріорныя заключенія.

Свѣдѣнія по административному устройству.

Въ настоящее время Кобдоскимъ округомъ управляетъ намѣстникъ Ургинскаго хана—Уляссутайскій губернаторъ.

Въ составъ раіона входятъ кочевья дурбетовъ, хойтовъ и баитовъ, цзахачиновъ, мингатовъ, олетовъ и монголовъ-халхасцевъ Цзасакту-хановскаго *аймака*.

Потомки когда то грозныхъ полчищъ завоевателей Азіи, перечисленныя монгольскія народности до сихъ поръ сохраняютъ унаслѣдованную отъ чингисхановъ военную организацію управленія. У китайскаго правительства они числились на положеніи военно-обязанныхъ и должны были выставлять въ военное время ополченія.

Аймакъ названіе княжескаго удѣла, есть сочетаніе нѣсколькихъ княжествъ, связанныхъ одноплеменностью и историческимъ прошлымъ.

Въ военномъ отношеніи Аймакъ является корпусомъ и раздѣляется на хошуны или княжества, а послѣдніе дѣлятся на Сумуны или эскадроны съ 150 всадниками въ каждомъ: шесть эскадроновъ образуютъ одинъ Цзаланъ или полкъ.

Высшую судебно административную инстанцію въ Аймакѣ представляетъ сеймъ,—Чингулганъ, который нормально собирается одинъ разъ въ три года, съ участіемъ всѣхъ князей

Примѣчаніе къ стр. 34 о населеніи. По сѣверо восточному склону Алтая, отъ верховьевъ р. Кобдо и Средней Сухога до верховьевъ р. Бухангу-гола, а на востокъ приблизительно до р. Саксая, встрѣчаются кочевья киргизовъ и Алтайскихъ урянхайцевъ.

Свѣдѣнія объ этихъ кочевникахъ будутъ помѣщены въ очеркѣ Цэкунгарскаго района, въ виду того, что главная масса названныхъ кочевниковъ распространяется по юго-западному склону Алтая, т. е. предѣлами Кобдоскаго округа.

правителей хошуновъ для разбора: 1) судебныхъ дѣлъ, 2) хозяйственныхъ, 3) административныхъ дѣлъ, затрагивающихъ интересы всего Аймака и 4) дѣлъ по производству переписи.

Во главѣ сейма стоитъ Чингулгану Даруга—предсѣдатель сейма, (онъ-же корпусный командиръ); при немъ Дэдъ Чингулгану Даруга, товарищъ предсѣдателя сейма.

Предсѣдатель сейма, какъ корпусный командиръ, имѣетъ въ качествѣ помощника по военнымъ дѣламъ одного Тусалакчи Цзянь-цзюнь (помощникъ командующаго войсками).

Цзасакъ или правитель княжества состоитъ во главѣ хошуна или княжества.

Каждому Цзасаку присвоено одно изъ слѣдующихъ наслѣдственныхъ названій: 1) Цинь-ванъ—князь 1-й степени, 2) Цзюнь-ванъ—князь 2-й степени, 3) Бэй-лэ—князь 3-й степени, 4) Бэй-цзы—князь 4-й степени, 5) Улусунъ Тушѣ-гунъ—князь 5-й степени, 6) Улусъ-туръ Тусалакчи-гунъ—князь 6-й степени и 7) Тайчжи—потомственный дворянинъ.

Высшій по сравненію съ Цинь-ванъ титулъ, именно Хана, имѣютъ прямые потомки владѣтельныхъ хановъ четырехъ Аймаковъ. Цзайсанъ, значитъ: родоначальникъ, глава рода; у олетскихъ поколѣній имѣетъ, подобно Тайчжи, значеніе наслѣдственнаго званія. Ноянъ (также Нонъ и Нойонъ), владѣтельный князь, старинный монгольскій княжескій титулъ.

Правитель княжества (цзасакъ) является полнымъ распорядителемъ всѣхъ дѣлъ въ подвѣдомственномъ ему раіонѣ; онъ можетъ раздавать принадлежащихъ ему людей, въ видѣ дара Гэгэнамъ (Буддійскимъ святителямъ) или въ качествѣ приданаго; онъ рѣшаетъ всѣ тяжебныя дѣла, распредѣляетъ повинности и проч.

Институтъ наслѣдственности должности цзасака, благодаря которому въ правители княжествъ попадали и попадаютъ нерѣдко люди неспособные, равно какъ многочисленность и

многосложность дѣлъ, привели къ учрежденію въ хошунѣ должностей: 1) Тусалакчи-Тангчи—гражданскаго помощника правителя княжества и 2) Цзахирукчи-Цзангинъ военнаго помощника правителя княжества. На помощниковъ этихъ ложится вся тяжесть дѣлъ хошуна.

Всѣ дѣла, обсуждаемыя въ Сеймахъ, направляются прямо къ гражданскому помощнику правителя княжества, почему лица, занимающія эти должности, пользуются въ княжествѣ почти первенствующимъ значеніемъ.

Военный помощникъ правителя княжества играетъ, по сравненію съ гражданскимъ, второстепенную роль. Онъ производитъ смотры войскамъ княжества, наблюдаетъ за ихъ обученіемъ, исправностью лошадей и оружія, наряжаетъ людей на службу и проч.

При военномъ помощникѣ правителя княжества состоитъ одинъ или два начальника бригады (или крыла) хошуна (по монг. Мейрену-Цзангинъ).

Во главѣ полка стоитъ командиръ полка Цзалану-Цзангинъ, во главѣ эскадрона (Сумунъ) командиръ эскадрона (Сумуну-Цзангинъ); при послѣднемъ состоятъ четыре младшихъ офицера (Хундуй, Кундуй) и шесть урядниковъ (Хугэкчи, Бошко).

Подъ начальствомъ Сумуну-Цзангина состоятъ: 50 конныхъ, 100 неимѣющихъ опредѣленнаго занятія.

Въ мирное время чины военнаго управленія несутъ на себѣ, въ большинствѣ случаевъ, полицейско-административныя функціи, занимаясь сборомъ податей, поимкой преступниковъ и бѣглыхъ и проч.

Главная масса монгольскаго населенія называется „Альба“ значитъ: дань, подать, натуральная повинность. Семьи[1]) соединяются въ группы (по десяти въ каждой), подъ начальствомъ десятника.

[1]) Авыл. По принятому для конскихъ исчисленію, въ семьѣ считается 5—6 душъ обоего пола (взрослыхъ и дѣтей).

Дурбеты, хойты и байты, цзахачины, минґаты и олеты имѣютъ приблизительно такое же административное устройство.

ѣніе: Дурбеты, хойты и байты населяютъ земли сѣверо-восточ-
еты. ной части округа, въ раіонѣ бассейновъ озеръ Убса, Урю-но-
ы и ра и Ачитъ-нора. Восточная граница кочевій ихъ проходитъ
ты. приблизительно по меридіану восточнаго берега озера Кир-гизъ-нора, а южная по средней Кобдо и Суоку. На сѣверѣ они распространяются не выше южной подошвы Тапну-ольскаго хребта.

Наружной разницы между дурбетами и байтами въ настоящее время не существуетъ. Такое дѣленіе соотвѣтствовало, быть можетъ, родовому началу, нынѣ позабытому даже самими кочевниками. Говорятъ они на олетскомъ нарѣчіи, нѣсколько разнящемся по произношенію отъ халхаскаго, на которомъ однако совершенно свободно изъясняются съ халхасцами; исповѣдуютъ ламаитское вѣроученіе.

Хойты—пришлый народецъ, насчитывающій 200—300 семействъ, воспользовавшійся гостепріимствомъ дурбетскаго вана и порабощенный имъ, составилъ его крѣпостныхъ людей. Хойты—магометане.

Когда то область кочевій дурбетовъ, хойтовъ и байтовъ дѣлилась на восточную и западную половины: восточную, меньшую, занимали байты, западная же считалась коренной дурбетской, но теперь кочевья перемѣшались между собой и такое дѣленіе существуетъ скорѣе номинально.

Въ административномъ отношеніи дурбеты и байты составляютъ два сейма подъ предсѣдательствомъ Далай-хана дурбетскаго Гэльчинпамчжила и Цинъ-вана Содпамчжамцуя и дѣлятся на 16 хошуновъ: 6 дурбетскихъ и 10 байтскихъ. Изъ нихъ всѣ байтскіе (10) и 2 дурбетскихъ хошуна подвѣдомственны Далай-хану, а 4 дурбетскихъ хошуна и хойты—Цинъ-вану; родовой хошунъ Цинъ-вана и ставка его находится среди кочевій байтовъ. Хошуны дѣлятся на сумуны.

Въ родовомъ хановскомъ хошунѣ (дурбетскомъ) числится 11 сумуновъ по 300—1000 аиловъ (кибитокъ); прочіе хошуны состоятъ изъ 1—2 и болѣе сумуновъ, численностью въ хошунѣ отъ 60 до 500 аиловъ; только одинъ хошунъ бейсэ Бантанцуйнана насчитываетъ около 1000 кибитокъ. Далай-хану Гэльчинпамчжилу подчиняются хошунные князья:

1) Цзюнь-ванъ Тугманъ.
2) Бэйлэ Самданчжамчуй.
3) Бэйсэ Начукдорчжи.
4) Бэйсэ Бантанцуйнамъ.
5) Гунъ Тудубъ.
6) Гунъ Тумэнбанръ.
7) Цзасакъ тайчжи 1-й степени Сангидорчжи.
8) „ „ 1-й „ Вачиръ.
9) „ „ 1-й „ Дандаръ.
10) „ „ 1-й „ Бадма.
11) „ „ 1-й „ Увачиръ.

Въ родовомъ цинь-вановскомъ хошунѣ также 11 сумановъ. Три подвѣдомственные ему хошуна по 1—3 и болѣе сумуновъ слѣдующіе:

1) Бэйлэ Тумэнчерпна.
2) Гуна Батара.
3) Цзасака тайчжи 1-й степени Аюрцзана.

По численности вановскіе хошуны превосходятъ раза въ полтора хановскіе.

Нужно полагать, что число душъ обоего пола названныхъ народностей должно далеко превосходить 75 тыс. человѣкъ.

Дурбеты, баиты и хойты считаются, по сравненію съ халхасцами, зажиточными.

Дурбетъ средней зажиточности имѣетъ до 70 верблюдовъ, до 50 головъ крупнаго рогатаго скота, и до 1000—мелкаго рогатаго скота. Богачи имѣютъ по 5—10 тыс. головъ мелка-

го рогатаго скота, тысячъ до 2-хъ верблюдовъ и 100—200 головъ крупнаго рогатаго скота.

По впадинѣ озера Убса около монастыря Улангома, по рѣкѣ Харкирѣ и южнымъ склонамъ Тапцу-ола, на земляхъ, которыя можно орошать, дурбеты занимаются хлѣбопашествомъ, засѣвая поля ячменемъ и пшеницей.

Обстановка въ домашнемъ быту у дурбетовъ и баитовъ скудная, даже у богатыхъ; у богатыхъ даже нѣсколько скуднѣе; украшеній и предметовъ роскоши въ юртахъ не допускается.

По натурѣ дурбеты и баиты хитры, но и сами легко поддаются обману; непривѣтливы и лѣнивы; съ незнакомыми очень сдержанны: ничего незнакомому не дадутъ, даже за плату. Гостепріимство у нихъ не въ обычаѣ. Среди нихъ сильно развита взаимная поддержка; воровaты, хановскій хошунь особенно славится этимъ, видимо поощряемый чиновниками.

Кочевья олетовъ находятся къ западу и сѣверо-западу отъ гор. Кобдо; стойбища ихъ были встрѣчены по р.р. Барунъ-голу и Шары-булуку. На юго-востокѣ онѣ граничатъ съ цзахачинами, на югѣ, западѣ и сѣверо-западѣ съ алтайскими урянхайцами и на сѣверѣ—съ дурбетами и мингатами. Олеты составляютъ одинъ хошунь въ 6 сумуновъ, численностью около 1000 аиловъ; управляются наслѣдственнымъ ухериды Ламачжабомъ. Вслѣдствіе близости къ городу сильно разорены: они обязаны были доставлять кустарникъ для отопленія, паряжать ямщиковъ для Кобдоской почтовой станціи.

Кочуютъ къ сѣверу отъ озера Хара-усу; западную и юго-западную границы кочевій ихъ составляетъ р. Кобдо, южную — озеро Хара-усу и р. Чонъ-Харихырь, восточную—отроги горъ Хара-аргаланту; на сѣверѣ они граничатъ съ дурбетами. Всего мингатовъ одинъ хошунь въ 2 сумуна, численностью до 600 аиловъ, подъ управленіемъ ухериды Идамчжаба. Го-

ворятъ мингаты на нарѣчіи, близко подходящемъ къ халхаскому.

По натурѣ мингаты опережаютъ своихъ сосѣдей: развитѣе ихъ, энергичнѣе, настойчивѣе и предпріимчивѣе. Почти у единственныхъ изъ всѣхъ кочевниковъ округа у мингатовъ есть наклонности къ торговлѣ, къ коопераціи. Взаимная поддержка среди нихъ развита.

Цзахачины. Занимаютъ своими кочевьями оба склона Алтайскаго хребта неширокой полосой, ограниченной съ запада и востока, приблизительно, меридіанами гор. Кобдо и восточнаго берега Хара-усу. На сѣверѣ въ раіонъ кочевій ихъ входятъ долины Дзерге, Тугурюка и Суджи; на востокѣ они граничатъ съ халхасцами, и на западѣ съ урянхайцами, торгоутами и хошотами. Къ югу земли цзахачиновъ тянутся до Гоби.

Цзахачины составляютъ два хошуна: одинъ—въ 1 сумунъ, численностью до 300 аиловъ, находится подъ управленіемъ гуна Церендорчжи и другой въ 4 сумуна, численностью до 1000 кибитокъ,—подъ управленіемъ ухериды Самбу. Должность ухериды выборная.

Цзахачины въ общемъ похожи на дурбетовъ по быту, языку и нравственнымъ качествамъ. Часть ихъ занимается хлѣбопашествомъ по долинѣ р. Дзерге (сѣютъ ячмень). Живутъ хорошо,—бѣдняковъ среди нихъ мало, но и большихъ богачей нѣтъ. Честнѣе дурбетовъ и воровства среди нихъ не замѣчается. Округъ цзахачиновъ образовался въ давно прошедшія времена изъ ссыльныхъ различныхъ монгольскихъ народностей Халхи и Сѣверо-Западной Монголіи; на это указываетъ самое названіе *„цзахачинъ“*, что значитъ—заграничный или высланный за границу своего раіона.

Монголы-халхасцы. Монголы—халхасцы кочующіе въ предѣлахъ Кобдоскаго раіона, образуютъ Дзасакту-хановскій аймакъ—четвертый халхаскій корпусъ или военно-административный раіонъ, составляющій Цзакъ-гольскій или Билурья-норскій сеймъ князей.

На востокѣ аймакъ граничитъ съ Сайнъ-нойновскимъ аймакомъ, на югѣ, за Монгольскимъ Алтаемъ, доходитъ до Великой Гоби, до кочевьевъ торгоутовъ Эцзинъ-гола и земель Баргузьской области (Чжетъ-си фу); на сѣверѣ, р. Тэсъ, онъ граничитъ съ кочевьями Танну-уряихайцевъ и, наконецъ, на западѣ, съ кочевьями цзахачиновъ, мингатовъ и дурбетовъ.

Цзакгольскій или Видурья-норскій сеймъ заключаетъ въ себѣ 19 хошуновъ по 1—3 сумуна, а всего 24½ сумуна.

Понятіе о бытѣ и нравахъ кочевниковъ даютъ слѣдующія краткія свѣдѣнія о монголахъ-халхасцахъ, отъ которыхъ прочіе кочевники Кобдоскаго раіона отличаются весьма мало. Принадлежа по происхожденію къ монгольской группѣ народностей, всѣ они говорятъ на одномъ языкѣ—монгольскомъ, сохранившемъ чистоту у монголовъ—халхасцевъ и нѣсколько разнящемся по произношенію у дурбетовъ, олётовъ, мингатовъ и цзахачиновъ[1]), и по вѣроученію—буддисты—ламаиты.

Наружность монгола халхасца[2]): широкое, плоское лицо, съ выдающимися скулами, приплюснутый носъ, небольшіе, узко прорѣзанные глаза, угловатый черепъ, большія оттопыренныя уши, черные жесткіе волосы,[3]) весьма рѣдкіе на усахъ и бородѣ, смуглый, загорѣлый цвѣтъ кожи, наконецъ плотное коренастое сложеніе.

Одежда: нижняя—состоитъ изъ короткой рубахи изъ бумажной ткани и шароваръ. Зимой носятъ овчинные или теплые стеганые шаровары изъ дабы Верхнюю одежду составляетъ халатъ изъ синей, коричневой, а у ламъ изъ желтой или малиновой дабы Опоясывается халатъ бумажнымъ цвѣтнымъ поясомъ, на которомъ всегда виситъ ножны съ ножемъ и огниво на ремешкахъ или цѣпочкахъ, а сзади за поясомъ

[1]) Кромѣ того, въ нарѣчіи дурбетовъ, минтатовъ, олётовъ и цзахачиновъ попадаются слова тюркскаго корня.

[2]) Опредѣленіе Н. М. Пржевальскаго.

[3]) Ламы (духовныя лица) волосы на головѣ бреютъ.

втыкается трубка. Въ зимнее время носятъ нагольные тулупы или халаты на бараньемъ мѣху.

Женщины носятъ узкіе халаты, съ длинными рукавами и утолщеніями на плечахъ. Поверхъ халата надѣваютъ короткія безрукавки. Волосы онѣ разбиваютъ на двѣ пряди, смазываютъ ихъ клеемъ и спускаютъ въ видѣ двухъ плоскихъ, лентообразныхъ локоновъ на грудь, сжимая эти локоны металлическими стяжками или щемилками. Локоны украшаются бляхами, кораллами и лентами. Въ ушахъ носятъ массивныя серьги съ привѣсками.

Мужчины и женщины носятъ кожаные сапоги.

Головной уборъ у мужчинъ и женщинъ одинаковъ:— коническая шапка, съ круглымъ мягкимъ шарикомъ на верхушкѣ, и широкими, загнутыми кверху, полями, отороченными снаружи мѣхомъ (лисьимъ, волчьимъ, рысьимъ) или плисомъ (у лѣтнихъ шапокъ). Сзади спускаются съ шапки двѣ малиновыя или пунцовыя ленты, длиною вершковъ 10.

Главное различіе въ одеждѣ обитателей Монголіи составляетъ именно головной уборъ, который представляетъ видоизмѣненіе общаго типа,—тульи съ отогнутыми кверху полями. Напр., баитская шапка имѣетъ совершенно такой же коническій, простеганный верхъ, но только поля ея болѣе удлинены сзади и отгибаются внизъ. Шапки: дурбетская, котонская и урянхайская отличаются отъ халхаской не коническимъ, а круглымъ или плоскимъ верхомъ и плотно прилегающими къ шапкѣ полями.

Жилище кочевника, т. е. его юрта (гэръ или гырь), какъ и киргизская, состоитъ изъ деревяннаго остова и войлочной покрышки. Различіе между той и другой заключается въ формѣ верхней половины, которая у киргизскихъ юртъ сферическая, а у монгольскихъ—прямая. Затѣмъ другое существенное отличіе обусловливается устройствомъ дверей: юрта монгола имѣетъ деревянныя, створчатыя двери, которыми всегда обра-

ищается на югъ. Каждая юрта имѣетъ отъ 12—15 футовъ въ діаметрѣ и около 10 отъ основанія до верхняго отверстія.

Обстановка:—противъ входа въ юрту располагаются божницы—шкафики или шкатулки, на которыхъ помѣщаются кумиры и ихъ изображенія на бумагѣ или на тканяхъ, а передъ этимъ подобіемъ иконъ располагаются металлическія чашечки (цокцо) съ водой, хлѣбнымъ зерномъ, сыромъ, творогомъ и проч. Тутъ же ставятся и искусственные цвѣты.

Вправо отъ божницы располагается широкая и низкая кровать. Въ ногахъ ея помѣщается этажерка или шкафикъ съ мелкою посудою. По лѣвую сторону входа—деревянный станокъ для вѣшанія кожаныхъ мѣшковъ. Вдоль остальныхъ стѣнъ—деревянные ящики, вмѣщающіе домашній скарбъ.

Утварь состоитъ: изъ очага, или тагана, представляющаго рядъ плоскихъ желѣзныхъ обручей, отъ 8 до 12 верш. въ діаметрѣ, скрѣпленныхъ между собою, параллельно, четырьмя желѣзными же пластинами, съ зазубринами, выдающимися немного вверхъ концами, на которыхъ устанавливается обыкновенно котелъ. Такая рѣшетка, въ 9—12 верш. высотою, допускаетъ свободный притокъ воздуха съ боковъ, а потому аргалъ (сухой скотскій помётъ) въ ней горитъ лучше, чѣмъ сложенный просто въ кучу. Затѣмъ:—изъ мѣднаго ковша съ длинною деревянною ручкою, черпака изъ ивовыхъ прутьевъ или дэрису, метелки для обметанія казана, плоскаго деревяннаго блюда, деревянныхъ, и рѣдко, фарфоровыхъ чайныхъ чашекъ; корыта для вкладыванія мяса, вынутаго изъ котла, деревянной ступы для толченія проса и чая, деревяннаго же песта, корзинъ для сбора аргала и льда, деревянныхъ ведеръ, деревянной крышки на котелъ и иногда молотка изъ маральяго рога.

Обыденная жизнь монголовъ—однообразна и бѣдна развлеченіями. Путешественнику по Монголіи гораздо чаще приходится наблюдать различныя религіозныя отправленія и гала

нія, весьма распространенныя въ средѣ обитателей страны.

Женщины пользуются значительной долей самостоятельности.

Мужчины большую часть дня проводятъ въ праздности, сидя у очага и покуривая трубки, или отправляются въ гости, въ сосѣдній улусъ и непремѣнно всегда верхомъ, хотя бы до этого улуса было нѣсколько сотъ шаговъ. Разъѣзды по гостямъ бываютъ особенно часты лѣтомъ, когда у монголовъ приготовляется кумысъ и гонится водка. На праздникахъ, при монастыряхъ, устраиваются скачки, стрѣльба изъ луковъ и борьба, привлекающія туземцевъ изъ дальнихъ мѣстностей.

Пища—монголовъ состоитъ, главнымъ образомъ, изъ мяса, молочныхъ продуктовъ, толокна и чая. Изъ мяса преимущественно употребляется баранина[1]), говядина же рѣже и, какъ конину, такъ и верблюжье мясо, ѣдятъ большею частью отъ павшихъ животныхъ. Громаднымъ подспорьемъ для небогатыхъ кочевниковъ представляется еще сурочье мясо. Способъ приготовленія мяса несложенъ:—его бросаютъ въ котелъ и варятъ безъ всякихъ приправъ.

Молоко, какъ основной пищевой продуктъ, служитъ еще для приготовленія изъ него квашенаго молока, кумыса, различныхъ сыровъ и масла.

Чай въ Монголіи во всеобщемъ употребленіи, „ни одинъ номадъ не можетъ существовать безъ него и нѣсколько сутокъ“. Варятъ его двояко:—или только съ молокомъ (для

---

[1]) Барана убиваютъ двоякимъ способомъ: или вскрываютъ у живого грудную клѣтку, засовываютъ въ полость руку и сильно сжимаютъ сердце, послѣдствіемъ чего наступаетъ параличъ сердца (способъ примѣняемый въ Кобдоскомъ раіонѣ почти всѣми кочевниками) или попросту душатъ барана (у нѣкоторыхъ монголовъ-халхасцевъ). И тотъ и другой способы основаны на требованіи религіи—не проливать на землю крови, которая при свѣжеваніи туши, тщательно собирается и идетъ въ пищу собакамъ. Мясо при этомъ получается невкусное, съ привкусомъ крови. Необходимо считаться съ этимъ требованіемъ религіи кочевниковъ, такъ какъ благодаря игнорированію его монголы будутъ крайне неохотно поставлять скотъ въ войска.

питья), или же къ чаю добавляется еще сухое жареное просо или поджареная мука и масло или курдючное сало.

Водку монголы гонятъ изъ коровьяго кислаго молока.

Характеръ: монголы вообще весьма добродушны, привѣтливы, въ широкой степени гостепріимны и честны[1]). По характеру вспыльчивы, но не злопамятны и не мстительны. Упрямы, хотя легко поддаются обаянію лести. Словоохотливость имъ присуща: на предложенный вопросъ, кромѣ прямого отвѣта, готовы сообщить много лишняго. Самую видную черту характера составляетъ лѣнь и безпечность, поддерживаемыя условіями кочевскаго быта. Правда, въ рабочее время номады способны трудиться неустанно въ теченіе долгаго времени. Не менѣе видную черту ихъ характера составляетъ трусость, получившая особенное развитіе въ средѣ обитателей, сосѣднихъ застѣнному Китаю. Развращающее вліяніе китайцевъ въ концѣ истребило въ монголахъ всякую воинственность и энергію духа, и даже халхасцы совершенно утратили прежнюю удаль и отвагу.

Въ умственномъ отношеніи нельзя отнять у монголовъ чрезвычайной смѣтливости, которая, однако, получила односторонее, исключительное развитіе и сводится: къ умѣнію, благодаря отличному знанію своей родины, найтись въ самомъ безвыходномъ положеніи,—предсказать бурю, чутьемъ опредѣлить мѣсто нахожденія колодца, по ничтожнымъ примѣтамъ отыскать заблудившагося коня или верблюда и т. д. Внѣ круга обычной дѣятельности монголъ не сумѣетъ проявить и сотой доли смѣтливости.

Обычаи: изъ обычаевъ монголовъ обращаютъ на себя вниманіе обыкновеніе всегда ориентироваться по странамъ свѣта, не употребляя слова „право и лѣво", а указывая на востокъ или западъ. Лицевою стороною у номадовъ считается югъ, а не сѣверъ, почему востокъ составляетъ лѣвую, а не

[1]) Заключенія Н. М. Пржевальскаго и М. В. Пѣвцова.

правую сторону горизонта. Разстоянія измѣряются временемъ ѣзды на лошадяхъ или верблюдахъ и всегда въ условной формѣ, т. е. столько-то сутокъ ходу на верблюдахъ и столько-то на конѣ. Для болѣе точнаго обозначенія добавляютъ:— „если хорошо ѣхать“ или „если тихо ѣхать“. Средній суточный переѣздъ въ Халхѣ считается на вьючныхъ верблюдахъ въ 40 вер., а на лошадяхъ въ 60—70 верстъ. Скорость хода хорошаго верблюда простирается отъ 4—4½ вер. въ часъ, если животное навьючено, и отъ 5—6 вер. въ часъ, при слѣдованіи безъ вьюка.

Для измѣренія времени приняты сутки, раздѣленные на 12 часовъ, считая первый часъ съ 11 часовъ вечера по нашему времени. Мѣсяцемъ признается періодъ времени отъ полуночи и до полуночи сутокъ двухъ смежныхъ новолуній, почему продолжительность мѣсяцевъ не одинакова. Годъ дѣлится на 12 лунныхъ мѣсяцевъ.

Суевѣрія: религіозныя вѣрованія пустили въ средѣ номадовъ глубокіе корни. Въ неменьшей степени развито между ними и суевѣріе. „Различные черти и колдовство грезятся монголу на всякомъ шагу. Въ каждомъ неблагопріятномъ явленіи природы онъ видитъ дѣйствіе злого духа, въ каждой болѣзни—его же попущеніе. Такъ,—въ облачную погоду и послѣ заката солнца нельзя ни давать ни продавать молока,—иначе скотъ передохнетъ; тоже самое произойдетъ, если сидѣть на порогѣ юрты; ѣсть сидя на корточкахъ грѣхъ—черезъ это что нибудь дурное приключится въ пути; впередъ про дорогу говорить нельзя—застигнетъ ненастье, или метель. Послѣ леченія какой либо скотины въ теченіе трехъ дней нельзя ничего ни дать, ни продать и т. д.“

Однако эти и другія примѣты еще малая доля монгольскаго суевѣрія: нужно видѣть, насколько здѣсь распространено гаданье и различное колдовство. Въ этомъ искусствѣ упражняются не только всѣ шаманы и большая часть ламъ.

но часто даже и простые смертные, кромѣ женщинъ. Гаданья производятся главнымъ образомъ на ламскихъ четкахъ, китайскихъ чехахъ и на лопаткѣ, конечно, съ приговоромъ различныхъ заклинаній. Пропала ли у монгола скотина,—онъ тотчасъ же бѣжитъ къ гадальщику, чтобы узнать, гдѣ ему искать потерянное. Отправляясь въ дорогу—онъ гадаетъ о благополучіи пути и т. д.[1]).

Ламы: ламы (духовныя лица) пользуются громаднымъ вліяніемъ у народа. Ламское сословіе составляетъ самую страшную язву страны, такъ какъ занимаетъ лучшую часть мужского населенія ея, живетъ паразитомъ на счетъ остальныхъ собратій и, своимъ безграничнымъ на нихъ вліяніемъ, тормозитъ народу всякую возможность выйти изъ того глубокаго невѣжества, въ которое онъ погруженъ[2]).

Во главѣ всей духовной іерархіи буддизма находится тибетскій далай-лама, имѣющій свое постоянное пребываніе въ Лхассѣ. Второе по немъ лицо, равноправное по святости, составляетъ другой тибетскій святой—бань-цынь-эрдэни и, третье—представляетъ ургинскій хутухта. Затѣмъ уже слѣдуютъ всѣ остальные гэгэны, живущіе въ разныхъ кумирняхъ Монголіи и раскинутые по всей странѣ. Общее число таковыхъ весьма значительно.

Всѣ эти „гэгэны" составляютъ земное воплощеніе святыхъ, до высшей степени усовершенствовавшихъ свою нравственную природу, никогда не умирающихъ, но только переходящихъ изъ одного тѣла въ другое. Поэтому точное ихъ наименованіе составляетъ „хубилганъ", т. е. перерожденецъ или земное воплощеніе. Что же касается до названій:—хутухта и гэгэнъ, то это уже титулы.

Болѣзни: изъ болѣзней, наиболѣе распространенныхъ въ Монголіи, считаютъ сифилисъ, оспу, тифъ, болѣзни глазъ и лишаи.

[1]) Н. М. Пржевальскій „Монголія и страна Тангутовъ".

[2]) Н. М. Пржевальскій „Монголія и страна Тангутовъ".

Средства раіона.

Земледѣліе.

Земледѣліе, по недостатку влаги и хрящеватой почвѣ на равнинахъ и большой абсолютной высотѣ многихъ плодородныхъ и обильно орошенныхъ горныхъ долинъ, существуетъ лишь спорадически, мѣстами и въ незначительныхъ размѣрахъ, не способныхъ удовлетворять даже ничтожныя потребности въ хлѣбѣ у кочевого населенія. Пашни были найдены въ кочевьяхъ дурбетовъ на Убсинской впадинѣ, въ окрестностяхъ монастыря Уланкома (наибольшее количество), затѣмъ у нихъ же, по долинѣ Беконь-берень, на р. Саксаѣ—у киргизовъ и урянхайцевъ (Алтайскихъ), на р. Сюндуль у мингатовъ и въ долинѣ Дзергѣ—у цзахачиновъ. Кромѣ того, китайцами производились казенные посѣвы хлѣба на берегу озера Хара-усу, при устьяхъ рѣкъ Кобдо и Буянту-гола, верстахъ въ 35 отъ гор. Кобдо. Пашни эти обрабатывались „тарячинами"—назначенными въ качествѣ 500 анловъ монголами отъ халхаскихъ аймаковъ, подъ наблюденіемъ китайскихъ чиновниковъ и солдатъ. Засѣвалось 10 участковъ, по 500 мѣръ. Урожаи были самъ 8—10. Хлѣбъ шелъ на довольствіе гарнизоновъ и чиновниковъ въ г.г. Кобдо и Улясутаѣ, излишекъ же продавался населенію названныхъ городовъ и кочевникамъ.

Въ настоящее время, съ изгнаніемъ китайцевъ изъ раіона, пашни эти врядъ ли обрабатываются.

Изъ хлѣбныхъ растеній произрастаютъ пшеница, просо и ячмень, послѣдній высѣваютъ на высокихъ мѣстахъ. Орошаются пашни посредствомъ арыковъ.

Цѣны на хлѣбъ и фуражъ стоятъ весьма высокія. До 1912 года онѣ регулировались подвозомъ въ г.г. Кобдо и Улясутай изъ внутреннихъ китайскихъ областей. *Въ г. Кобдо* въ 1911 году (лѣтомъ) 1 пуд. муки стоилъ—1 руб. 80 коп.—2 р. 20 к., 1 пуд. крупчатки—3 руб., въ концу же 1912 года[1])

[1]) Справочныя цѣны Кобдоскаго консульства.

1 пуд. муки 4 сорта стоилъ 3 руб. 50 коп., просо желтаго—3 руб., овса—3 р. 50 коп., ячменя—2 руб. 50 коп., сѣна—2 руб. и соломы 1 руб.

Въ городѣ *Уляcутаѣ* (по даннымъ 1911 г.) осенью, въ періодъ заблаговременной заготовки цѣны бывали: 1 пуд. муки —3 р. 50 коп., крупы просовой—3 р. 80 коп., рисовой—4 р. 80 коп., овса (привознаго) 3 руб., ячменя—2 руб. и сѣна—1 руб.—1 руб. 20 коп., зимой же доходили на 1 пуд. муки до 4 руб.—4 р. 50 коп. и 5 руб., крупы просовой—3 р. 80 коп. —4 руб., рисовой крупы—4 р. 80 коп., овса—4 руб., ячменя —3 р.—3 р. 50 к.; сѣна въ продажѣ не было.

Въ г. Кобдо въ 1911 году было 4 китайскихъ мельницы съ коннымъ приводомъ, намалывавшія 5—6 пуд. въ сутки каждая.

Въ г. *Уляcутаѣ* мельницъ не было.

Кочевники размалываютъ зерно или ручными жерновами или толкутъ его въ ступахъ.

Огородничествомъ въ самыхъ ограниченныхъ размѣрахъ, для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей, занимались китайцы въ г.г. Кобдо и *Уляcутаѣ*. Кочевники огородничествомъ совсѣмъ не занимаются, овощей не ѣдятъ.

Скотоводство составляетъ основное занятіе обитателей района, источникъ ихъ существованія.

Кромѣ обыкновеннаго крупнаго рогатаго скота, разводятся сарлыки, а изъ мелкаго скота—бараны и козы.

Монгольскій рогатый скотъ обыкновенной породы, только нѣсколько болѣе крупный. Сарлыки происходятъ отъ тибетскаго яка и по внѣшнему виду схожи съ нимъ, отличаясь меньшими размѣрами. Самки даютъ очень хорошее молоко, мясо же сарлыковъ нѣсколько грубо.

Монгольскій баранъ почти повсемѣстно одинаковый, мельче нашего киргизскаго, мясо его вкусное и мягкое. Цвѣтъ шерсти бѣлый, на головѣ большое черное пятно и такія же

черныя уши. Но порода—курдючныя, курдюкъ небольшой (до 10 фун.). Шерсть мягкая и овчины даютъ хорошіе мѣха.

О богатствѣ района скотомъ могутъ дать приблизительныя понятія слѣдующія свѣдѣнія:[1])

Крупные китайскія фирмы, не считая мелкихъ, выгоняли въ внутренній Китай изъ предѣловъ района ежегодно до 100 т. головъ мелкаго рогатаго скота (барановъ и козъ).

Русскіе фирмы выгоняли изъ района на Иркутскъ, черезъ Тункинскій край, ежегодно отъ 10 до 11 т. головъ крупнаго скота и отъ 30 до 50 т. барановъ и козъ. Сверхъ того, черезъ Кошъ-Агачскій таможенный пунктъ перегоняется до $2-2^1/_2$ т. головъ крупнаго рогатаго скота и 12—20 т. мелкаго скота.

Овечьей шерсти (мытой), экспортъ которой изъ района находится почти весь въ рукахъ нашихъ Бійскихъ торговцевъ и производится черезъ Кошъ-Агачъ, вывозилось въ среднемъ до 100 т. пуд. ежегодно.

Цѣны на скотъ существовали:

Баранъ стоилъ	3— 4 р. 25 к.
Козы хорошія[2])	3— 4 р.
„ годовыя	1— 1 р. 50 к.
Быки	25—45 р.
Коровы съ телятами	отъ 20 р.
Сарлыки	20—25 р.

По цѣнамъ 1912 года въ г. Кобдо:

мясо баранье стоило	4 р. —	за пудъ.
„ скотское „	3 р. 50 к.	„ „
сало топленое „	6 р. 50 к.	„ „

[1]) Собраны мной въ 1911-мъ году.

[2]) Козы (козлы) покупаются небольшими партіями, по 10—15 шт., на гуртъ барановъ, въ качествѣ вожатыхъ, которые при перегонѣ стада барановъ ведутъ его за собой. На этотъ практическій пріемъ слѣдуетъ обратить вниманіе, если при войскахъ будутъ гурты убойнаго скота: безъ козловъ бараны не пойдутъ или, во всякомъ случаѣ, съ одними баранами будетъ слишкомъ много возни.

Взрослый баранъ даётъ 50—60 фунт. мяса и до 10 фун. сала.

По богатству скотомъ въ раіонѣ впереди всѣхъ кочевниковъ стоятъ дурбеты и банты, у которыхъ средняя зажиточность классификаціонно опредѣляется въ 50 верблюдовъ, 50 головъ крупнаго рогатаго скота, до 1000 головъ мелкаго скота. Нерѣдкость среди нихъ богачи, имѣющіе по 5—10 т. головъ мелкаго скота и 100—200 головъ крупнаго.

За дурбетами по количеству скота на отдѣльнаго хозяина стоятъ цзахачины, потомъ мингаты, олеты и монголы-халхасцы. Хозяйство послѣдняго вслѣдствіе поборовъ китайцевъ пришло въ упадокъ.

Круглый годъ скотъ содержится на подножномъ кормѣ подъ открытымъ небомъ.

Монгольскія лошади мелки и некрасивы. Отличительныя ихъ признаки составляютъ средній, скорѣе малый ростъ, короткое туловище, плоскій тазъ, выпуклый лобъ (горбоносыя) при большой относительно головѣ, толстыя ноги и шея, большія уши, длинная шерсть и пышный хвостъ; изъ нравственныхъ качествъ—необыкновенная выносливость. Во всѣ времена года довольствуются скуднымъ подножнымъ кормомъ, а за неимѣніемъ его, ѣдятъ листья кустарниковъ, удовлетворяясь самыми жесткими растеніями.

Лошади ходятъ только подъ верхомъ, хотя пріученіе ихъ къ запряжкѣ и не будетъ составлять большой трудъ. Имѣть въ виду: послушныя и покорныя кочевнику,—очень пугливы и недовѣрчивы къ людямъ въ европейскомъ платьѣ.

Цѣны на лошадей отъ 20 до 50 руб., въ зависимости отъ времени года и обстоятельствъ; осенью дешевле.

Китайцы выводили изъ раіона во внутреннія области до 40 т. головъ лошадей ежегодно. Въ наши предѣлы выводилось очень незначительное количество лошадей.

По богатству лошадьми опять таки впереди всѣхъ стоятъ

дурбеты, за ними минґаты, цзахачины, олеты и монголы-халхасцы.

Перевозочныя средства.

Только вьючныя приспособленія, верблюжьи и конскія.

У каждаго кочевника есть одно—два конскихъ сѣдла, а у владѣльцевъ верблюдовъ и приспособленія для вьючки верблюдовъ, служащія имъ при перекочевкахъ: такъ какъ перевозка грузовъ производится въ раіонѣ кочевниками исключительно вьючнымъ способомъ, на верблюдахъ, то при формированіи верблюжьихъ транспортовъ, казалось бы, нерастатка во вьючныхъ приспособленіяхъ встрѣтиться не должно. Вьючныя приспособленія примѣняются самаго нехитраго устройства, недороги и дѣлаются изъ подручныхъ матеріаловъ (кошма, веревки и пр.).

Верблюдоводство.

Верблюды въ Монголіи двугорбые. Наружные признаки хорошаго верблюда составляютъ плотное сложеніе, широкія лапы, широкій, не срѣзанный косо задъ и высокіе, прямо стоящіе, горбы съ большимъ промежуткомъ между собою. Первыя три качества свѣдѣтельствуютъ о физической силѣ животнаго, послѣднее же, т. е. поставъ горбовъ, служитъ ручательствомъ, что верблюдъ жиренъ и, слѣдовательно, способенъ къ перенесенію невзгодъ караваннаго движенія въ пустыняхъ[1]).

Цѣны на верблюдовъ отъ 60 руб.

Особенно богаты верблюдами дурбеты.

Птицеводство и рыболовство.

Домашнихъ птицъ у кочевниковъ нѣтъ, рыболовствомъ они не занимаются, хотя прѣсныя озера и рѣки изобилуютъ рыбой разныхъ породъ (сазаны, ускучи, хайрузы и др.).

Звѣроловство и охота:

Монголы охотятся за дикими козами и баранами, лисами, хорьками, соболями (на Алтаѣ), бѣлками и горностаями (на Алтаѣ, Танну-ола и въ Хангаѣ) и за сурками; звѣроловство даетъ довольно крупный заработокъ населенію. Осо-

[1] Приложеніе № 8 [illegible] верблюдовъ.

бенно много истребляется сурка, вывозъ котораго изъ предѣловъ района достигаетъ до 650—700 т. шкурокъ въ годъ, на сумму до 800—900 т. руб., составляя одну изъ главнѣйшихъ статей нашей вывозной торговли (вторую послѣ шерсти). Скупка сурковыхъ шкуръ производилась нашими купцами.

рный
омы-
ель.

Нѣдра района не изслѣдованы; разработка богатствъ не производится. Въ окрестностяхъ Кобдо имѣются залежи каменнаго угля, добыча котораго производилась китайцами примитивнымъ способомъ и въ самыхъ ничтожныхъ размѣрахъ.

омыш-
ность.

Кобдоскій районъ—страна исключительно скотоводческая. Обрабатывающая промышленность у кочевниковъ самая ничтожная и ограничивается выдѣлкою нѣкоторыхъ предметовъ, необходимыхъ въ домашнемъ быту, какъ-то: ремней, войлоковъ и пр. Всѣ же другіе предметы домашней обстановки и одежды, а также предметы роскоши и культа, кочевники пріобрѣтаютъ у китайскихъ или русскихъ торговцевъ въ обмѣнъ на скотъ и продукты скотоводства.

ежные
ки въ
голіи:

Основою денежной единицы является китайскій торговый *лянъ* или таэль, равняющійся по русскія деньги по курсамъ въ Кобдо и Улясутаѣ 1 руб. 25 коп.—1 руб. 50 коп., въ зависимости отъ курса серебра. Лянъ представляетъ собой кусокъ высокопробнаго серебра и вѣситъ $^1/_{16}$ китайскаго фунта (цзинъ'а). Онъ дѣлится на 100 *цяней*, 10 цяней составляетъ *да-цянь*, но размѣнная монета въ Монголіи употребляется только въ городахъ съ значительнымъ китайскимъ населеніемъ. въ остальной же части Монголіи и въ частности въ Кобдоскомъ районѣ взамѣнъ размѣнной монеты употребляютъ части лана по вѣсу, въ видѣ мелкихъ кусковъ серебра. Кредитные билеты въ Монголіи почти не обращаются. Въ приграничныхъ съ Россіей мѣстахъ и то, главнымъ образомъ, въ городахъ, обращаются вмѣстѣ съ ланами и русскія деньги. Въ городахъ на границѣ съ Китаемъ и Японіей (въ Маньчжуріи) обращаются китайскіе и японскіе денежные знаки.

Въ виду того, что торговля въ Монголіи имѣетъ большею частью мѣновой характеръ, къ единицѣ цѣнности относятся также нѣкоторые предметы фабричнаго производства, именнымъ образомъ кирпичи зеленаго чаю, хлопчатобумажныя ткани, а въ качествѣ мелкой монеты—нояски, шнурки и пр.

Во избѣжаніе затрудненій при разсчетахъ съ населеніемъ, при отрядахъ необходимо имѣть нѣкоторый запасъ гамбургскаго высокопробнаго серебра, разрубленнаго, для удобства при мелкихъ разсчетахъ, на куски, и особые китайскіе вѣски для развѣски серебра на лаяы и части лана, а также запасы серебряной монеты.

Русскіе кредитные билеты въ первое время, пока населеніе не привыкнетъ къ нимъ, и въ особенности въ большомъ количествѣ,—въ странѣ врядъ ли будутъ приниматься въ уплату.

Приложеніе № 1.

МАРШРУТЪ

отъ с. Кошъ-Агачъ до г. Кобдо.

№№ по порядку	Названіе переходовъ	Разстояніе между пунктами въ верстахъ	ПРИМѢЧАНІЕ
1	Сел. Кошъ-Агачъ . .	—	
2	Рѣчка Чуя . . .	25	
3	Таможн. пик. Ташанты .	25	
4	Р. Бурчутъ . . .	30	
5	Р. Хуликъ . . .	18	
6	Уроч. Урукту . . .	24	
7	Р. Кобдо	38	Переправа.
8	Озеро Тонъ-Шара-Норъ .	23	
9	„ Толбо-Норъ . .	22	
10	Р. Толбо (мойка Поповыхъ)	25	
11	Верховья р. Бураты . .	20	
12	Уроч. Хонгурленъ . .	25	
13	Р. Хошаты . . .	24	
14	Уроч. Хонго . . .	16	
15	Р. Тархэ-Шурюкъ . .	28	
16	Озеро Шара-Норъ . .	29	
17	Гор. Кобдо . . .	23	
	Итого . .	395	

Маршрутное описаніе пути отъ м. Кошъ Агачъ до г. Кобдо черезъ Ташантинскій перевалъ, уроч. Урухту, озеро Толбо Норъ, уроч. Хонгурленъ, Хонго и озеро Шаръ-Норъ.

Примѣчаніе: Весь путь пройденъ верхомъ въ восемь переходовъ не одинаковой величины, а именно отъ 20 и до 60 верстъ, причемъ средняя величина перехода опредѣляется около 40 верстъ. Поэтому въ предлагаемомъ описаніи, при изложеніи данныхъ о каждомъ изъ переходовъ, будутъ указаны тѣ рубежи или урочища, которые опредѣляютъ собой нормальный дневной переходъ войскъ.

1) Отъ м. Кошъ-Агачъ до таможеннаго пикета Ташанту разстояніе 50.

Весь путь пролегаетъ Чуйской степью, придерживаясь долины р. Юстыдъ, которую пересѣкаетъ дважды, примѣрно на полпути и верстахъ въ пяти—шести отъ таможеннаго пикета. Степь имѣетъ легкій почти нечувствительный уклонъ къ сѣверу, такъ что подъемъ для всадника незамѣтенъ, но повозки съ кладью идутъ въ обратную сторону легче. Дорога шириною 2—3 саж. на всемъ протяженіи грунтовая, твердая, хорошо укатанная, почти вездѣ безъ колеи, благодаря сухому песчанистому грунту съ значительной примѣсью мелкаго гравія. Мѣстность по сторонамъ дороги открытая, равнинная, покрытая жидкими кипцами и допускающая движеніе войскъ и легкихъ повозокъ по сторонамъ дороги. Топливомъ могутъ служить небольшіе кусты мелкаго тальника, растущіе по берегу р. Юстыдъ. Бивачныя мѣста неограничены. *Все разстояніе можетъ быть раздѣлено на два нормальныхъ перехода: отъ Кошъ-Агача до тополины (лѣсины) на берегу рѣки и отъ послѣдней до Ташанту.*

2) Отъ пикета Ташанту до родниковъ подъ Урухтинскимъ переваломъ разстояніе 55 верстъ.

Отъ пикета Ташанту дорога на протяженіи 18½ верстъ

поднимается по довольно тѣсному сухому ущелью къ перевалу Ташанту, дѣлая все время короткіе некрутые спуски и подъемы черезъ невысокія полосы склалки спускающихся въ долину склоновъ горъ. Общій подъемъ не крутъ, мѣстами незамѣтенъ; самый перевалъ имѣетъ незначительную относительную высоту, подъемъ и спускъ легки; далѣе дорога идетъ широкой долиной р. Бургусти, минуя озеро Тонъ-Шаръ-Норъ, пересѣкаетъ эту долину и втягивается въ плоское ущелье р. Хуликъ, откуда легкимъ, но продолжительнымъ подъемомъ подходитъ къ перевалу въ долину р. Урухту. На всемъ протяженіи дорога шириной 2—3 саж. ровная, твердая, хорошо укатанная, крутыхъ подъемовъ и спусковъ не имѣетъ, но на 14 и 15 верстѣ нѣсколько камениста, а въ ущельи р. Хуликъ проходитъ верстъ 5—6 по дресвѣ, далѣе при подъемѣ къ перевалу дорога по качеству не уступаетъ шоссе. Раздѣлить весь этотъ переходъ на два нормальныхъ представляется неудобнымъ по условіямъ бивакированія. *Единственный способъ избѣжать изъ этого затрудненія — сдѣлать три перехода до урочища Урухту (12 верстъ: первый въ 30, второй 18 и третій 24 версты.*

3) Отъ родниковъ подъ переваломъ до Улегея на р. Кобдо разстояніе 55 верстъ.

Дорога переваливаетъ пологимъ Урухтинскимъ переваломъ и также полого спускается въ долину р. Урухту. Съ поворотомъ отъ рѣки начинается легкій, едва замѣтный подъемъ къ перевалу въ долину р. Кобдо, который на протяженіи около 20 верстъ идетъ по песку, мѣстами довольно глубокому, почему этотъ участокъ пути долженъ быть признанъ сравнительно тяжелымъ. За переваломъ дорога пологимъ и коротким спускомъ сходитъ въ плоскую долину р. Кобдо, покрытую кустами караганы и такъ идетъ до паромной переправы Улегей. На всемъ протяженіи дорога, шириной 2—2½ саж., хорошо наъѣзженная; крутыхъ подъемовъ и спусковъ не имѣетъ.

Раздѣленіе этого пространства на два нормальныхъ перехода еще затруднительнѣе, нежели въ предыдущемъ случаѣ такъ какъ на всемъ пространствѣ отъ р. Урухту до р. Кобдо совершенно нѣтъ воды. *Выйти изъ этого положенія возможно лишь посредствомъ подвоза на почлегъ воды изъ немноговодной р. Урухту.* Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ на этомъ переходѣ также нѣтъ, такъ какъ дорога на большей части своего протяженія проходитъ по безплодной, сухой, лишенной растительной мѣстности. На р. Кобдо войска будутъ обезпечены топливомъ, но подножный кормъ на самомъ берегу ближе переправы скуденъ, и надо табуны отгонять внизъ по теченію не ближе 2-хъ верстъ. Ширина р. Кобдо на мѣстѣ переправы 40—50 саж. при глубинѣ $2^1/_2$—3 арш., теченіе около 10 фут. сек. Переправа совершается на паромѣ, составленномъ изъ четырехъ долбленыхъ колодъ, покрытыхъ небольшимъ досчатымъ мостомъ, едва вмѣщающимъ обыкновенную повозку. Погрузка неудобна: необходимо предварительно разгружать повозку. Лошади переплываютъ вплавь. *Вообще переправа громоздка, неудобна и занимаетъ сравнительно много времени.* Переправа верхомъ вплавь опасна.

4) *Отъ Улегея до озера Толбо-Норъ—45 верстъ.*

Дорога, пройдя версты четыре плоской долиной р. Кобдо, втягивается въ узкое скалистое ущелье, по которому некруто поднимается у подножія острыхъ слюдяныхъ скалъ, придерживаясь лѣвой стороны. Дорога мѣстами проходитъ въ промоинѣ и здѣсь неровна, камениста и завалена обломками скалъ. Пройдя такъ верстъ 10, она выходитъ на обширное, покрытое роскошнымъ лугомъ, ровное плато, по которому тянется до озера Шарь-Норъ, минуя два незамѣтныхъ перевала, затѣмъ легкимъ спускомъ сходитъ въ котловину этого озера и, пересѣкая ее, также легко поднимается къ слѣдующему перевалу въ бассейнѣ озера Толбо-Норъ, огибаетъ пологій скатъ массива Борту, пересѣкая быструю горную рѣч-

ку: имѣетъ дорога на протяженіи около 2-хъ верстъ переходитъ нѣсколько овраговъ, заполненныхъ снѣгомъ и сугробами, и плоха. На всемъ же остальномъ протяженіи, за исключеніемъ небольшого каменистаго участка въ вышеописанномъ ущельи, ровна, тверда и мѣстами лучше шоссе.

Озеро Шаръ-Норъ дорогой естественно раздѣляется на два нормальныхъ перехода величиною въ 23 и 22 версты. (До воды нѣсколько болѣе, примѣрно около 25 и 26 верстъ). Подножный кормъ очень хорошъ на возвышенномъ плато не доходя озера Шаръ-Норъ, въ остальныхъ мѣстахъ онъ скуденъ. Топливо исключительно кизякъ и на разводку огня необходимо запастись дровами на р. Кобдо.

5) *Отъ озера Толбо-Норъ до р. Толбо (мойки Поповыхъ)— 25 верстъ.*

Дорога все время идетъ берегомъ озеро Толбо-Норъ, на 20-й верстѣ подходя вплотную къ водѣ. Обходя вторую (восточную скалистую гриву, спускающуюся къ водѣ, дорога проходитъ въ узкой промоинѣ и нѣсколько камениста; на всемъ остальномъ протяженіи ровная, полого спускается къ берегу озера, по которому идетъ въ мягкомъ песчаномъ грунтѣ. Миновавъ озеро и обогнувъ плоскій отрогъ горъ Борту, дорога выходитъ въ болотистую долину р. Толбо, покрытую многочисленными малыми озерами и сѣтью неглубокихъ протокъ между ними. На этомъ участкѣ дорога длиною версты въ четыре неровна, ухабиста, изборождена глубокими колеями, покрыта кочками, ямами и пересѣкаетъ по неглубокимъ, но топкимъ бродамъ нѣсколько протокъ. Биваки по берегу озера хороши, но корма плохи; биваки мойки Поповыхъ хуже, но корма лучше.

Топлива кромѣ кизяка нѣтъ.

6) *Отъ р. Толбо (мойки Поповыхъ) до урочища Хорегулинъ 45 верстъ.*

Дорога пересѣкаетъ въ сѣверномъ направленіи долину р.

Толбо и повернувъ на востокъ идетъ у подножія хребта, въ который втягивается съ поворотомъ на сѣверо-востокъ въ тѣсное ущелье р. Бураты, по которому выходитъ на перевалъ Хайрханъ: подъемъ на него нѣсколько крутъ на протяженіи 100 саж., но имѣется менѣе крутая объѣзжая дорога. Какъ самый перевалъ, такъ и спускъ съ него пологи; далѣе, на протяженіи 10 верстъ дорога идетъ по широкой ровной открытой долинѣ, мѣстами болотистой и топкой, мѣстами покрытой отличными пастбищами. Кромѣ небольшого участка по долинѣ р. Толбо, дорога идетъ на протяженіи около 3 верстъ по кочковатой и сырой низинѣ, пересѣкая рядъ протоковъ небольшого сравнительно каменистаго участка въ ущельѣ р. Бураты, гдѣ она четыре раза пересѣкаетъ эту рѣчку, на всемъ остальномъ протяженіи дорога шириною 2 – 3 саж. гладкая, ровная, твердая, хорошо укатанная и большею частью проложена въ твердомъ грунтѣ съ значительной примѣсью гравія, что придаетъ ей особую прочность. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ, кромѣ вышеупомянутаго незначительнаго по длинѣ крутого подъема, на перевалѣ нѣтъ. *Переходъ сплится на два нормальныхъ перехода верхнимъ теченіемъ р. Бураты*, тамъ гдѣ рѣка эта, при поворотѣ къ сѣверу, пересѣкается дорогой. Топливомъ необходимо запастись въ нижней части ущелья р. Бураты, такъ какъ далѣе кромѣ кизяковъ ничего не найдется: хорошій подножный кормъ въ уроч. Хонгурленъ.

7) Отъ урочища Хонгурленъ до уроч. Хонго — 40 верстъ.

Дорога дѣлаетъ подъемъ средней крутизны, но непродолжительный, огибая хребетъ Хошаты, слѣдуетъ нѣкоторое время по хребту или его отрогу, постепенно спускаясь въ продольную долину. Спускъ мѣстами крутъ, каменистъ и вообще плохо разработанъ, хотя колесное движеніе идетъ безъ затрудненій. Далѣе дорога идетъ по широкой плоской долинѣ у подножія горъ справа и полого спускается сухимъ русломъ

къ рѣчкѣ Хошаты, гдѣ сворачиваетъ подъ прямымъ угломъ на сѣверъ и тянется по скалистому ущелью, заваленному камнями и щебнемъ верстъ шесть, послѣ чего долина рѣки съ поворотомъ на востокъ расширяется и становится оживленнѣе. Дорога нѣсколько разъ пересѣкаетъ рѣчку Хошаты, мѣстами камениста, имѣетъ много незначительныхъ подъемовъ и спусковъ и вообще сравнительно тяжела и плохо разработана. Раздѣлить этотъ переходъ на два нормальныхъ затруднительно по той причинѣ, что въ верхней части ущелья р. Хошаты удобныхъ для бивакированія мѣстъ нѣтъ при полномъ отсутствіи подножнаго корма; если же стать нѣсколько ниже, то слѣдующій переходъ придется сдѣлать больше, т. е. стать бивакомъ ниже по р. Хонго, нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги.

8) Отъ уроч. Хонго до озера Шаръ-Норъ 57 верстъ.

Дорога на протяженіи 10 верстъ идетъ по ровной долинѣ, дѣлая едва замѣтный легкій подъемъ; затѣмъ некруто поднимается на террасу, по которой слѣдуетъ еще около 10 верстъ до малозамѣтнаго перевала въ долину р. Тархэ-шурюкъ. За переваломъ она сразу крутымъ короткимъ спускомъ сходитъ въ сухое песчаное ущелье и выходитъ черезъ пять верстъ къ рѣкѣ.

На всемъ этомъ протяженіи дорога очень хорошаго качества, ровна, плотная; но при спускѣ въ послѣднее ущелье нѣсколько крута, а въ концѣ его, на послѣднихъ 2—3 верстахъ, проходитъ въ глубокомъ рыхломъ пескѣ съ примѣсью камней и щебня.

Отъ р. Тархэ-шурюка дорога слѣдуетъ по пологому откосу возвышенностью праваго берега ея долины и на протяженіи 3—4 верстъ чрезвычайно камениста; затѣмъ, съ поворотомъ направо, дорога пологимъ незамѣтнымъ подъемомъ входитъ на обращенные къ долинѣ р. Кобдо скалистые скаты; здѣсь полотно дороги отличное: твердое, ровное, съ примѣсью гра-

вія, но рельефъ мѣстности обусловливаетъ частые спуски и подъемы, хотя и некрутые; начиная отъ вышеназванной переправы дорога пересѣкаетъ нѣсколько довольно глубокихъ овраговъ и довольно круто, но коротко поднимается на скалистый перевалъ, откуда по ровному плато безъ чувствительныхъ спусковъ и подъемовъ доходитъ до озера Шаръ-Нора.

Этотъ переходъ дѣлится на два большихъ перехода рѣкою Тархо-шурюкомъ, такъ какъ въ другихъ мѣстахъ ни воды, ни топлива достать нельзя. На Тархо-шурюкѣ подножный кормъ скуденъ, но вѣроятно значительно лучше ниже по теченію.

9) Отъ озера Шаръ-Нора до г. Кобдо — 23 версты.

Дорога идетъ 7 верстъ по плоскому ровному плато, затѣмъ, пересѣкши безъ перевала отходящій въ долину р. Кобдо отрогъ, спускается довольно круто въ сухую долину съ пересохшимъ русломъ рѣки, отъ куда некруто поднимается на перевалъ, съ котораго спускается пологими уступами на протяженіи 7 верстъ къ послѣднему передъ г. Кобдо малозамѣтному перевалу. Отсюда дорога легкимъ спускомъ сходитъ въ долину р. Буянту, пересѣкаетъ ее по броду и на 23-й верстѣ достигаетъ г. Кобдо.

Кромѣ крутого спуска въ песчаную долину и каменистаго участка за главнымъ переваломъ, вся дорога очень хорошаго качества и мѣстами не уступаетъ шоссе. Въ долинѣ р. Буянту обширныя оживленныя мѣста, но подножный кормъ сильно вытаптывается многочисленными стадами монголъ; топливо на озерѣ Шаръ-Нора — кусты карганы, а въ долинѣ Буянту кизякъ, если не принимать въ расчетъ искусственныхъ насажденій въ г. Кобдо (сады).

Общее заключеніе: весь путь отъ м. Конъ-Аганъ до г. Кобдо, протяженіемъ въ 395 верстъ, слѣдуетъ признать удобнымъ для движенія войскъ съ колеснымъ обозомъ нормальнаго типа. Единственнымъ затрудненіемъ будетъ довольно хлопотливая переправа черезъ р. Кобдо у Улегея. Весь путь можетъ

быть пройденъ войсковою колонною въ 15 переходовъ или въ 18—20 дней, считая дневки.

Кромѣ того путь этотъ вполнѣ пригоденъ для движенія автомобилей, такъ какъ отсутствіе крутыхъ спусковъ, подъемовъ и поворотовъ, качество и ширина полотна и малонаселенность страны дают возможность примѣнять здѣсь болѣе чѣмъ гдѣ либо произвольныя скорости.

Приложеніе № 2.

Описаніе Улегейской переправы.

Шагахъ въ 600—700 выше мѣста переправы Улегей р. Кобдо вытекаетъ изъ скалистой тѣснины, дѣлая крутой поворотъ, послѣ котораго, пересѣкая поперекъ плоскую долину съ ю.-ю.-в. на с.-с.-з., разливается до 40—50 саж. Пройдя верстъ около 2-хъ въ этомъ направленіи, рѣка, упершись въ скалы противоположнаго берега долины, дѣлаетъ поворотъ въ прежнемъ направленіи. Этимъ колѣномъ рѣки между двумя перегибами пользуются для переправы.

При ширинѣ въ 40—50 саж. глубина достигаетъ 2—3 арш., скорость теченія 7—10 фут. въ секунду; дно рѣки илисто-песчаное, съ примѣсью крупныхъ и мелкихъ камней.

Берега возвышаются надъ водой на 2—2½ аршина, но близъ дороги, на лѣвомъ берегу, есть болѣе низкая площадка небольшихъ размѣровъ, гдѣ берегъ хотя и обрывистъ, не превышаетъ поверхности воды болѣе чѣмъ на ½ аршина. Это наиболѣе удобное мѣсто причала. На противоположной сторонѣ, саженей на 20 ниже, берегъ на протяженіи 10 саженей полого сходитъ къ рѣкѣ, образуя отмель. Это мѣсто удобно для водопоя, но не для причала, такъ какъ плотъ, паромъ или лодка къ берегу вилотную подойти здѣсь не могутъ. Причаливать приходится выше, но берегъ здѣсь крутъ и выгрузка повозокъ трудна. Кромѣ того, для того, чтобы причалить въ этомъ мѣстѣ, нужно поднять уже нагруженный паромъ саженей на 30—50 вверхъ по теченію а затѣмъ спустить по водѣ.

Берегъ рѣки покрытъ кустами тальника и группами небольшихъ тополей. Размѣрами отдѣльные экземпляры не пре-

вышаютъ 2-хъ саж. вышины и 6 верш. въ діаметрѣ. По направленію къ ущелью, откуда выходитъ рѣка, растительность рѣдѣетъ, а близъ поворота совершенно исчезаетъ, изъ чего можно заключить, что близко отъ мѣста переправы вверхъ по теченію даже и такого мелкаго лѣса нѣтъ. Напротивъ того, внизъ по теченію рѣки растительность, повидимому, становится болѣе обильною и могучею, а въ среднемъ теченіи рѣки, близъ оз. Ачитъ-нора, берега рѣки и острова покрыты строевымъ лѣсомъ.

Въ 1912 году перевозка производилась на паромѣ, состоящемъ изъ четырехъ долбленыхъ колодъ, покрытыхъ досчатымъ настиломъ, величиною немного болѣе квадратной сажени. Досчатой апарели (сходней) не имѣлось и погрузка производилась съ большимъ трудомъ. Управлялся паромъ шестами.

Для устройства переправы у ст. Улегей, быть можетъ представится удобнымъ подвезти лѣсъ изъ долины р. Кал (10—15 в.), на которой, по свѣдѣніямъ, растетъ много большихъ тополей. Необходима рекогносцировка.

Приложеніе № 3-й.

Описаніе почтовой[1]) дороги отъ сел. Кошъ-Агача до г. Кобдо.

№ № по порядку.	Названіе переходовъ.	Величина переходовъ въ верстахъ.	Краткое описаніе пути.
1	Сел. Кошъ-Агачъ—станція Гансъ-ганъ-модъ (у границы).	30	Дорога идетъ по Чуйской степи.
2	Ст. Гансъ-ганъ-модъ—ст. Хакъ.	18	Дорога хорошая; нѣсколько удобныхъ подъемовъ и спусковъ. Около станціи—скудный кормъ: топливо аргалъ.
3	Ст. Хакъ—ст. Суокъ.	30	Дорога, постепенно спускаясь въ долину р. Суока, идетъ по пологимъ скатамъ Сайлюгема: грунтъ твердый; препятствій нѣтъ. Подножный кормъ на станціи очень скудный: топливо—мелкіе кустарники. Къ станціи Суокъ выходитъ дорога черезъ перевалъ Уланъ-даба изъ долины рѣки Бухтармы.
4	Ст. Суокъ—ст. Боро-Бургазъ.	24	Дорога въ началѣ камениста, затѣмъ кочковата и мѣстами, кромѣ кочекъ, болотиста. Возможенъ проѣздъ на колесахъ. Девять верстъ она пролегаетъ по отлогимъ горамъ и выходитъ въ до-

[1]) Почтовой называется потому, что на ней выставляются уртоны—монгольскія почтовыя станціи съ верховыми лошадями.

			линію р. Боро-Бургазы, откуда слѣдуетъ далѣе долиною р. Суока.
5	Ст. Боро-Бургазъ—ст. Белеу.	18	Дорога пролегаетъ по твердому грунту, долиною р. Суока, по ровной мѣстности, усыпанной мелкими каменьями
6	Ст. Белеу—ст. Улегей.	34	Первыя пять верстъ дорога ровная, твердая, немного камениста, затѣмъ 17-ть верстъ идетъ по отлогимъ горамъ. гдѣ, однако, встрѣчаются довольно высокіе подъемы и спуски, покрытые мелкими каменьями. Далѣе дорога слѣдуетъ по ровной мѣстности, долиною р. Кобдо, поросшею рѣдкимъ кипцомъ. Переправа черезъ р. Кобдо[1])
7	Ст. Улегей—ст. Кату.	25	Дорога слѣдуетъ долиною праваго берега р. Кобдо, по мягкому солонцеватому грунту. На 7-й верстѣ горы вилотную подступаютъ къ рѣкѣ, берегомъ которой въ половодье проѣхать невозможно. Поэтому, обходная дорога, существующая на это время, пролегаетъ по высокимъ каменистымъ ступенямъ (около 200 саж.; участокъ, по которому невозможно проѣхать на *колесахъ*), а затѣмъ долиною по ровной мѣстности, усыпанной галькой. На 18-й верстѣ дорога пересѣкаетъ р. Кату, протекающую по каменистому руслу; на берегахъ ея растутъ тополя, карагайники и др. кустарники. Далѣе

[1]) *См. приложенія № 1-й и № 2-й (описаніе переправъ). Для устройства переправы у ст. Улегей, гдѣ по долинѣ р. Кобдо строевого лѣса мало, быть можетъ представится удобнымъ подвезти лѣсъ изъ долины р. Кату, (10—15 в.) на которой, по сведеніямъ, растетъ много большихъ тополей. Необходима рекогносцировка.*

			путь идетъ по ровной мѣстности.
8	Ст. Хату—ст. Уха.	22	Дорога хорошая, твердая и ровная, за исключеніемъ конца перехода, гдѣ по долинѣ р. Уха встрѣчаются кочки и болотца. На половинѣ перехода немного каменистый перевалъ. На станціи хорошій кормъ. Топливо — кустарники (карагана).
9	Ст. Уха—ст. Хонгурленъ.	30	Дорога ровная, хорошая, твердая, за исключеніемъ мѣстъ около рѣчекъ, гдѣ образуются болотца и въ началѣ перегона, у ст. Уха, гдѣ кусты, кочки, песчано, каменисто и много руслъ весеннихъ потоковъ. Идетъ по широкой междугорной долинѣ. На ст. Хонгурленъ подножный кормъ есть; топливо—аргалъ.
10	Ст. Хонгурленъ—ст. Хонго.	28	См. маршрутъ № 5.
11	Ст. Хонго—ст. Шары-Булукъ	35	
12	Ст. Шары-Булукъ—гор. Кобдо.	37	
	Итого .	351	

Описаніе дороги изъ с. Конь-Агача въ гор. Улясутай.

№№ по порядку.	Названіе переходовъ.	Величина переходовъ въ верстахъ.	Краткое описаніе пути.
			Дорога колесная на всемъ протяженіи.
1	Селен. Конь-Агачъ — Ташентинскій таможенный постъ.	50	Дорога идетъ по Чуйской степи. Перегонъ можно раздѣлить на два, назначивъ остановку на половинѣ, у отдѣльныхъ тополей.
2	Таможенный постъ — ущелье р. Ташенты подъ переваломъ.	19	Дорога идетъ въ гору по ущелью р. Ташенты, начинающемуся въ 1½ верстахъ отъ поста, мѣстами размыта. Подъемъ по ущелью постепенный, легкій. Въ ущельи хорошій подножный кормъ. Топлива нѣтъ. Бивакъ разбить нужно въ 4—5 верстахъ отъ конца ущелья: подъ переваломъ будетъ мало мѣста.
3	Ущелье р. Ташенты подъ переваломъ—озеро Цаганъ-норъ.	27½	Некрутымъ подъемомъ дорога на 2-й веретъ выходитъ на гребень Сайлюгема (Ташентинскій перевалъ), представляющій нагорье, окаймленное съ монгольской и съ нашей стороны низкими кряжами, и идетъ по нему около 5 веретъ. За нагорьемъ дорога вновь втягивается въ ущелье, идетъ по нему версты 3, ми-

			ную два маленькихъ озера Холбо-норъ, а затѣмъ 5 верстъ по широкой междугорной долинѣ, въ концѣ которой спускается въ ущелье р. Кара-магнай; ущелье послѣдней мѣстами каменисто, узко: рѣчка незначительна. У озера дорога переходитъ черезъ р. Цаганъ-горинъ-холой. Кормъ на берегу озера скудный, топлива нѣтъ (аргалъ). Переходъ со стороны Монголіи до границы довольно тяжелъ.
4	Оз. Цаганъ-норъ—колодецъ Ходжа-худукъ.	40½	Грунтъ твердый, древяный, на послѣднихъ 3-хъ верстахъ сильно каменисто. 5 вер. дорога поднимается къ перевалу Тошинъ даба, по узкому подъ переваломъ и извилистому ущелью, затѣмъ 15 верстъ идетъ по горамъ, пересѣкая встрѣчающіеся на пути кряжи по пологимъ переваламъ. Съ 20-й и до 30-й вер. дорога идетъ по ущельямъ и долинамъ, постепенно спускаясь съ горъ, а съ 31 до 38 вер—по широкой долинѣ. На переходѣ почти всюду хорошій кормъ, воды нѣтъ. Дорогой этой пользуются предпочтительно передъ другой, идущей отъ оз. Цаганъ-норъ по р. Цаганъ-горинъ-холой (также Канчалъ), въ прохладное время года: она удобнѣе въ смыслѣ проходимости и короче Канчальской, которая мѣстами камениста и требуетъ разработки для колеснаго движенія; зато Канчальская богата водой и кормомъ въ мѣстахъ остановокъ. Колодецъ Ходжа-ходукъ находится въ 150 саж. отъ дороги въ лощинѣ противъ высокой черной

			скалы, глубокъ и воды въ немъ много. Около колодца хорошій подножный кормъ.
5	Колодецъ Ходжа-худукъ протокъ Усунъ-холой.	22	Дорога хорошая, 9 верстъ идетъ по широкой волнистой, открытой къ озеру Ачитъ-норъ, долинѣ, 8½ верстъ по прибрежной озерной полосѣ и 4½ версты по берегу Усунъ-холоя. На мѣстѣ остановки хорошій подножный кормъ; по близости— строевой лѣсъ на р. Кобдо. Къ Усунъ-холою же выходитъ Канчальская дорога.
6	Протокъ Усунъ-холой — р. Шибиръ.	24	Бродъ черезъ протокъ Усунъ-холой: ширина до 20 саж., глубина около ¾ арш., дно твердое. Отъ Усунъ-холоя пологій удобный подъемъ на каменный перевалъ черезъ кряжъ Уланъ-лоиху, затѣмъ спускъ съ перевала въ узкомъ ущельи и съ 5-й версты до 9-й— рядъ уваловъ, съ переѣздами черезъ глубокіе овраги, по берегу долины р. Кобдо. Съ 12 версты до 19 дорога по долинѣ рѣки Кобдо сильно песчаная; на послѣднихъ верстахъ пересѣкаетъ гряду плоскихъ каменистыхъ уваловъ. Подножный кормъ на р. Шибиръ посредственный. По берегамъ рѣчки растутъ тополя, тальникъ и др. кустарники.
7	Р. Шибиръ родникъ На-булакъ.	29	Верстъ 6 дорога идетъ поперекъ долины р. Шибиръ, впадающей въ р. Кобдо, затѣмъ черезъ небольшой перевалъ Сербынъ, песчаный подъемъ на которой нѣсколько тяжелъ, вступаетъ въ

			котловину оз. Шаанзагай-норъ (горько-соленое), минуетъ озеро по южному берегу и на 23 верстѣ поднимается на перевалъ Иргайты, съ котораго почти до мѣста остановки идетъ пологій спускъ къ роднику На-булакъ. По долинѣ р. Шибира, покрытой крупными валунами, дорога неудобна. На перевалѣ Иргайты и непосредственно за нимъ дорога идетъ по мощнымъ пластамъ изъ фельзитоваго порфира, между отторженцами: затрудненій для проѣзда не встрѣчается. На мѣстѣ остановки у родника На-булакъ—хорошій кормъ: вода превосходнаго качества. Топлива нѣтъ.
8	Р. На-булакъ —р. Намиръ.	19	Съ 6-й до 13 версты дорога неудобна, идетъ по каменнымъ уваламъ отъ холмовъ, изъ подъ которыхъ выходятъ многочисленные родники. На 5-й верстѣ огибаетъ небольшое озеро, изъ котораго вытекаетъ р. Носанъ-булакъ. Послѣдніе 6 верстъ дорога пролегаетъ по ровной долинѣ. По долинѣ р. Намиръ мѣстами есть хорошій подножный кормъ. Вода въ рѣчкѣ мутная, со вкусомъ и осадкомъ глины. Топливо- кустарники.
9	Р. Намиръ крякъ Цаганъ-норито.	31½	Грунтъ на переходѣ древянопесчаный, преобладаютъ песчаные участки. Дорога идетъ по обширной впадинѣ озера Хара-усу, до 22-й версты по увалами ограничивающей впадину съ юга невысокой гряды сопокъ.

			На мѣстѣ остановки, у конца кряжа Цаганъ-норито, скудный подножный кормъ (сальхыръ), а въ полуверстѣ, у подошвы горъ Бохэнь-Шара,—вода въ неглубокихъ, вырытыхъ въ пескѣ ямахъ.
10	Отъ Цаганъ-Норито до родниковъ Шине-усу.	21	5 верстъ дорога песчаная, идетъ по подъему на перевалъ, за которымъ спускается, сперва по междугорной долинѣ, въ котловину Шине-усу. На 7-й верстѣ, въ упомянутой долинѣ есть 2—3 колодца и хорошій кормъ. Вторую половину перехода дорога пролегаетъ по котловинѣ Шине-усу съ древяннымъ грунтомъ въ западной части и солонцевато-глинистымъ—въ восточной. На мѣстѣ остановки кормъ плохъ; вода въ 2-хъ и 3-хъ небольшихъ озеркахъ, питающихся подземнымъ путемъ. Топливо—аргалъ.
11	Родн. Шине-усу—озеро Цзеринъ-норъ.	55	Переходъ по величинѣ весьма трудный. На полпути встрѣчаются мѣста съ очень хорошимъ подножнымъ кормомъ (кипецъ), но воды нѣтъ. Грунтъ дороги твердый, древяный. До 8-й версты дорога идетъ въ грядѣ каменныхъ холмовъ, поднимаясь на низкій отрогъ горъ Аргаланты, а съ 10-й вер.—постепенно спускается по волнистой мѣстности по направленію къ озеру Цзеринъ-норъ. Передъ озеромъ, на послѣднихъ 3-хъ верстахъ, грунтъ дороги солонцеватый, покрытый кочками. Цзеринъ-норъ—небольшое соленое озеро. На южномъ и юго-во-

			сточномъ берегу его довольно хорошій кормъ и родники съ слегка солоноватой водой. Топливо мелкіе кустарники и аргалъ.
12	Озеро Цзеринъ-норъ—занмка Бодунова на р. Дзанхынъ.	18	3 версты отъ мѣста остановки дорога идетъ по впадинѣ озера, затѣмъ послѣ небольшого подъема. 7 верстъ по обширной степи съ древяннымъ грунтомъ, на 11-й верстѣ спускается въ долину р. Дзанхына, на 16-й— переходитъ черезъ западный рукавъ ея[1]) и до занмки Бодунова идетъ по острову. На островѣ и по долинѣ Дзанхына отличные корма: топливо—кустарники.
13	Занмка Бодунова—колодецъ Хорань-худукъ.	37	Переправа въ бродъ черезъ р. Дзанхынъ [1]). Отъ р. Дзанхына до колодца Хорань-худукъ дорога пересѣкаетъ гряду плоскихъ уваловъ отъ сѣверо-западнаго конца горъ Ульдырь-сары, служащую водораздѣломъ между р. Дзанхыномъ и Кунгуемъ Дорога песчаная, въ перемежку съ твердыми древяными участками. Переходъ тяжелый; корма и воды на пути нѣтъ; лѣтомъ слѣдуетъ проходить его ночью. Колодецъ Хорань-худукъ находится въ небольшой впадинѣ, у подошвы длиннаго и плоскаго увала. Солонцевато-глинистая почва впадины поросла чіемъ. Въ С.-С-З части впадины лежитъ маленькое соленое озерко. Топлива нѣтъ.

[1]) См. описаніе р. Дзанхына.

14	Колодезь Харанъ-худукъ—урочище Ханъ-чжетъ на р. Кунгуѣ.	17½	Сильно песчаный грунтъ дороги (глубокій песокъ). Въ концѣ перехода дорога спускается къ р. Кунгую. Подножный кормъ на уроч. Ханъ-чжетъ посредственный; топливо—аргалъ и кустарники.
15	Уроч. Ханъ-чжетъ—р. Кунгуй близъ урочища Цаганъ-булунъ.	18	Грунтъ дороги преимущественно песчаный, весьма тяжелый, въ особенности на первой половинѣ перехода. Дорога идетъ вдоль рѣки, пересѣкая и огибая рядъ небольшихъ увaловъ. На второй верстѣ она спускается къ рѣкѣ и идетъ по дну тѣснины, нѣсколько разъ переходя съ одного берега рѣки на другой. (дно каменисто, ширина до 15 саж., глубина 1½ фут.). На мѣстѣ остановки хорошій кормъ (чій). Топливо—кустарники.
16	Р. Кунгуй близъ ур.-Цаганъ-булунъ—уроч. Цаценнъ-булунъ.	18	Мѣстность на переходѣ древяно-песчаная, мѣстами твердая и каменистая, мѣстами мягкая степь. На ур. Цаценнъ-булунъ кормъ плохой; топливо—кустарники.
17	Уроч. Цаценнъ-булунъ—заимка купца Минина.	26	Дорога идетъ по древяно-песчаной степи вдоль р. Кунгуя, передъ заимкой Минина по увaламъ. Заимка Минина расположена на правомъ берегу р. Кунгуя; на заимкѣ 3 кирпичныхъ домика, кирпичная же завозня и мойка для шерсти. Хорошій подножный кормъ (дѣлаются даже запасы сѣна).
18	Заимка Минина—р. Кунгуй не-		По дорогѣ встрѣчаются небольшіе песчаные участки и увалы.

	редъ крякемъ Алтынъ-Хаирханъ.	36	Подножный кормъ плохъ. Топливо—кустарники и аргалъ.
19	Р. Кунгуй—колодецъ Еренъ-Худукъ.	30	Дорога хорошая, идетъ съ легкимъ подъемомъ въ гору. Грунтъ степи твердый, древянный. Колодецъ Еренъ-худукъ имѣетъ около 1½ саж. глубины (до воды 1 саж.); діаметръ верхняго отверстія—1 арш.; стѣнки выложены камнемъ. Подножный кормъ вокругъ колодца плохъ (вытравливается).
20	Колодецъ Еренъ-худукъ—р. Усюнъ-цзюлъ.	31½	Дорога идетъ по волнистой мѣстности въ предгорьяхъ Хангая, переѣзжая на 5-й веретъ послѣдній отрогъ его. Сертте-хара, по перевалу Еренъ-дурульджи. Тверда и удобна на всемъ протяженіи. Р. Усюнъ-Цзюлъ пересыхаетъ. Неподалеку отъ нея, у подошвы горъ Улангъ-хара, есть родники. Подножный кормъ хорошъ, также у подошвы горъ. Топлива нѣтъ.
21	Р. Усюнъ-цзюлъ—ключъ Цаганъ-чулутъ.	19	Грунтъ пути твердый, древянный; дорога отличная. Характеръ мѣстности одинаковъ съ предыдущимъ переходомъ. Родникъ Цаганъ-чулутъ небольшой, съ отличной водой. Около него хорошій кормъ. Топливо—мелкіе кустарники.
22	Роди. Цаганъ-чулутъ—р. Про.	27	Дорога идетъ по широкимъ долинамъ въ предгорьяхъ Хангая. —очень хорошая, съ твердымъ древянымъ грунтомъ. На р. Про хорошій подножный кормъ; топливо—кустарники.

23	Р. Иро—г. Улисутан.	22	Дорога на переходѣ очень хорошая, пролегаетъ по волнистой мѣстности. Послѣдніе 5 веретъ идетъ по долинѣ р. Богдынъ-года.
	Итого .	648¹	

Описаніе дороги отъ Шара-сумэ до города Кобдо.

№№ по порядку.	Названіе переходовъ.	Величина переходовъ въ верстахъ	Краткое описаніе пути.
			Отъ г. Шара-сумэ до озера Толбо-норъ—путь вьючный, отсюда же до г. Кобдо идетъ колесная дорога, которая то совпадаетъ съ описываемой, то уклоняется отъ нея нѣсколько въ сторону. Къ озеру *Толбо-норъ* выходитъ колесная дорога изъ *с. Кошъ-Агача* въ *г. Кобдо* черезъ Улегейскую переправу, а къ *ст. Хонгурленъ* — монгольская почтовая (верховая) дорога изъ того же Кошъ-Агача въ Кобдо.
1	Г. Шара-сумэ—остановка на р. Кульденеигъ-Булакъ.	26½	На переходѣ — рядъ весьма трудныхъ перевaловъ и ущелій: Цатцы, Дебисынъ, ущелье р. Харгаты-булакъ, перевалъ Чанча-дабанъ, ущелье р. Уласты и перевалы Уластинскій, Нюцогунъ и Уй-чиликскій. Особенно трудны перевалы Уластинскій (въ верховьяхъ р. Уласты) и Нюцогунъ и крутъ спускъ съ перевала Уй-чиликскаго. Переправа въ бродъ черезъ р. Уласты (Ширина—2 саж., глубина до колѣна лошади, теченіе

			очень быстрое, дно каменисто, узко и покрыто валунами). Во время таянія снѣговъ переходъ въ бродъ черезъ Уласты въ верховьяхъ опасенъ и происходитъ значительно ниже. Дорога поднимается съ 2984 фут. абсолютной высоты (городъ Шара-сумэ) за линію хвойныхъ лѣсовъ (до 8—8½ т. ф.). Вторая половины перехода очень тяжела и проходима съ большими затрудненіями. Караваны, кавалерія и горная артиллерія могутъ идти по тропѣ только ниткой. Средняя скорость движенія опредѣляется немного болѣе 2½ верстъ въ часъ. На станціи хорошій кормъ: дрова изъ хвойнаго лѣса.
2	Отъ р. Кульденепъ-булакъ до р. Урмогайты.	26	Дорога идетъ по долинѣ р. Кульденепа, затѣмъ по впадинѣ и долинѣ р. Уй-чиликъ, поднимается на 17-й вер. на волнистое нагорье, обильное каменными полями и болотами, съ котораго на 24-й верстѣ спускается въ долину р. Урмогайты. Спускъ весьма крутой. Переправы въ бродъ на 6-й, 9, 12, 15 и 26-й в.в., первыя четыре—черезъ многоводные и быстрые р. Уй-чиликъ и ея притоки и послѣднія—черезъ два рукава также многоводной р. Урмогайты; въ половодье будутъ затруднительны. Переходъ тяжелъ, особенно отъ долины Уй-чилика: сырая почва и каменныя болота и поля сильно затрудняютъ движеніе и утомляютъ лошадей.

			Кормомъ долина Урмогайты не богата; дрова привозятся съ озера Даниъ-куля.
3	Р. Урмогайты —ст. Даниъ-куль у озера.	35	Немного болѣе версты дорога идетъ по долинѣ р. Урмогайты, затѣмъ сворачиваетъ въ долину ея притока и, поднимаясь постепенно въ гору, направляется къ Урмогайтинскому перевалу. Хорошая въ началѣ тропа становится каменистой и неровной, пересѣкая рядъ короткихъ откосовъ. Подъемъ на перевалъ, общимъ протяженіемъ въ 600 саж., начинается на 10-й верстѣ. Саженей 250 крутизна его не превосходитъ 35° но на послѣднихъ 100 саж. доходитъ до 40°—45°; съ половины подъема тропа идетъ вверхъ короткими зигзагами, твердая, усыпана щебенкой. Тропа на спускѣ саженей 250 идетъ по скату также зигзагами и трудна для движенія, затѣмъ становится прямой и направляется сперва по длинному, усыпанному острыми камнями и щебенкой, пологому скату, а на 12-й вер. по откосамъ каменистаго ущелья. Съ 14-й версты гдѣ ущелье уширяясь, переходитъ въ долину, дорога хорошая, съ мягкимъ грунтомъ и на 28-й вер. выходитъ къ озеру Даниъ-кулю. Отъ озера дорога пересѣкаетъ на протяженіи 3½ версты гряду низкихъ холмовъ и на 32 й верстѣ спускается въ глубокую лощину, которая выходитъ вскорѣ въ котловину одного изъ заливовъ Даниъ-куля. На станціи—нѣсколько дере-

			виныхъ юртъ, хорошій кормъ и древесное топливо (лиственница).
4	Ст. Ланинъ-куль —ст. Коль-агачъ.	28½	До половины 11-й версты дорога идетъ вдоль берега озера, затѣмъ 6½ верстъ долиной рѣчки Харгаты, очень хорошая, твердая, ровная, если не считать небольшихъ участковъ по долинѣ рѣчки, слегка каменистыхъ и сыроватыхъ. На 17—19-й в.в. поднимается по увалами короткаго кряжа Коль-агача, сперва на террасу его съ озеромъ Коль-агачъ (тропа, проходящая по узкимъ гребнямъ и мокрымъ лощинамъ, неудобна), а потомъ на 24 верстѣ на перевалъ черезъ кряжъ (по котловинѣ озера Коль-агача тропа идетъ на 20 и 21 в.в. по болоту), на 26 й вер. спускается въ котловину небольшого озера Акъ-корумъ-куль (спускъ неудобенъ, сильно каменистъ, за спускомъ—каменное болото на протяженіи около 1½ в.), идетъ по ней до 28-й версты и, переваливъ черезъ короткій увалъ, выходитъ къ станціи. Броды на 13, 14 и 16-й в.в. черезъ р. Харгаты. Около станціи кормъ посредственный; топливо кустарники и аргалъ.
5	Ст. Коль-агачъ ст. Джелты.	16	Дорога отличная, съ твердымъ, слегка древяннымъ грунтомъ. Идетъ по долинамъ и ущельямъ. На 3-й верстѣ бродъ черезъ многоводный притокъ р. Саксая. Станція располагается въ узкомъ и глубокомъ ущельи р.

			Джелгты. Подножный кормъ посредственный; топливо—кустарникъ.
6	Ст. Джелгты—ст. Кельцяты.	14	Очень хорошая дорога, сперва по ущелью рѣчки Джелгты, а затѣмъ по долинѣ р. Сакеая. На 7-й верстѣ бродъ черезъ р. Сакеай (ширина до 20 саж., глубина по колѣно лошади, дно галечное). На станціи—3 небольшихъ фанзы. Хорошій кормъ; топливо—кустарникъ.
7	Ст. Кельцяты—ст. Кійсынъ.	19	Дорога идетъ по широкимъ долинамъ твердая, ровная, за исключеніемъ участка на 7-й верстѣ, гдѣ она пролегаетъ по узкому каменистому ущелью. На 17-й верстѣ бродъ черезъ р. Боро-Бургазъ (также Буятуголъ, однако не Кобдоскій; ширина брода 3—4 саж., всего русела—50—60 саж., русло каменисто) Кормъ на станціи посредственный; топливо—аргалъ.
8	Ст. Кійсынъ—ст. Толбо-норъ.	30½	Дорога 13 верстъ идетъ по обширной впадинѣ, орошаемой разбивающейся на многочисленные потоки р. Цаганъ-сала (также Акеай), на 13-й верстѣ переходитъ по перевалу Уланъ-даба черезъ крякъ горъ Калгаты (по 40 вер, картѣ—Шекты), подъемъ на который удобенъ, спускъ же крутъ и каменистъ, затѣмъ спускается въ котловину озера Толбо-норъ 1-го, по южному берегу которого идетъ до 26 верстъ,

			то пересѣкая, то огибая со стороны озера рядъ короткихъ каменистыхъ контръ-форсовъ, на 26-й верстѣ переходитъ черезъ соединяющій Толбо. 1-е съ озеромъ Толбо 2-мъ протокъ (ширина 15 саж., глубина по колѣно лошади, дно твердое) и минуя Толбо 2-е, а также нѣсколько мелкихъ озеръ и мочежинъ, подходитъ къ станціи. Кормъ по берегамъ озера хорошій, вода прѣсная, топливо—аргалъ. Къ станціи выходитъ колесная дорога изъ Кошъ-Агача. (Маршрутъ № 1-й).
9	Ст. Толбо-норъ—ст. Хонгурленъ.	29	Дорога идетъ изъ впадины Толбо черезъ отроги горъ Боргу въ долину Хонгурлена: 5 верстъ по впадинѣ Толбо, 15 верстъ—по горамъ и 9 верстъ по долинѣ Хонгурлена. Тверда, по долинѣ Хонгурлена немного камениста, препятствій для движенія не представляетъ. Станція Хонгурленъ располагается на р. Хонгурленъ, у скалистаго сѣвернаго конца горъ Хошаты. Кормъ хорошій, топливо—аргалъ. Къ станц. выходитъ почтовая дорога. (Маршрутъ № 3).
10	Ст. Хонгурленъ—ст. Хонго.	28	17 верстъ дорога хорошая, пролегаетъ по узкимъ долинамъ вдоль горъ по ущелью р. Хошаты, дно котораго съ 22-й версты неровное, покрытое галькой, осыпями и обломками каменныхъ породъ.

			Кормъ въ ущельи посредственный; много кустарниковъ.
11	Ст. Хонго—ст. Шара-булакъ.	36	Переходъ довольно тяжелый. Дорога идетъ по твердому, мѣстами каменистому грунту, пролегая по междугорнымъ долинамъ, имѣющимъ пологіе перегибы со спусками и подъемами. На 21-й верстѣ бродъ черезъ р. Тархэ-шорюкъ (ширина 7—8 саж., глубина до колѣна лошади, дно покрыто валунами, теченіе быстрое, рѣчка несетъ много воды). На всемъ пути встрѣчается рѣдкій кустарникъ (карагана) и, кой—гдѣ, посредственный подножный кормъ. На станціи—хорошій кормъ. Топливо—аргалъ и кустарники.
12	Ст. Шара-булакъ—г. Кобдо	37	15 верстъ дорога идетъ по долинѣ р. Шара-булакъ, на 7-й верстѣ втягивающейся въ ущелье, съ 15 до 19-й вер.—въ пустынныхъ горахъ, съ 19-й до 28-й вер.—по равнинѣ, сопровождающей р. Кобдо, съ 28-й до 30 вер.—переваливаетъ черезъ невысокій кряжъ по незамѣтному перевалу и на 31-й верстѣ выходитъ на обширную долину р. Буянту-гола[1]). Дорога на переходѣ твердая. На всемъ переходѣ встрѣчаются мѣста съ подножнымъ кормомъ, особенно хорошимъ по долинѣ р. Шара-булакъ.
	Итого .	324½	

[1]) См. описаніе рѣки и переправы

Описаніе почтовой дороги отъ г. Кобдо до г. Улясутая.

№№ по порядку.	Наименованіе переходовъ.	Величина переходовъ въ верстахъ.	Краткое описаніе пути.
1	Отъ г. Кобдо до ст. Хара-усу.	36½	6 верстъ дорога идетъ по долинѣ Буянту-Гола, съ 7 до 30-й версты по грядѣ плоскихъ сопокъ и уваловъ—отрогу горъ Баръ-Цигиръ и съ 30 до конца перехода по впадинѣ озера Хара-усу,—твердая, съ древяннымъ, мѣстами древяно-каменистымъ грунтомъ. Препятствій на пути нѣтъ. Проѣздъ на колесахъ удобенъ. Растительность скудная. На 25-й верстѣ, вправо отъ дороги, въ 30—40 саж. есть колодецъ, около котораго сносный подножный кормъ. На станціи Хара-усу водой пользуются изъ озера, кормъ есть; топливо—кустарникъ и аргалъ.
2	Отъ Хара-усу до ст. Захы-булакъ.	54	30 верстъ дорога идетъ по берегу озера, съ 31 до 42-й—по восточной части впадины его къ хребту Цзунъ-хапрханъ, на 43-й верстѣ втягивается въ ущелье названнаго хребта, на 46-й переходитъ черезъ гребень хребта по перевалу Намынъ-даба и на 47-й спускается въ обширную долину, по которой и направляет-

			ся къ станціи. До 12-й версты она ровная, съ твердымъ глинистымъ грунтомъ, на 12—14 кочковата, на 15 грязь и кочки, на 16—17 твердый древяно-глинистый грунтъ, на 18—22 кочковатый, глинистый грунтъ, на 23 и 24 солонцевато-глинистая почва, на 25 кочки, грязь и вязкій грунтъ,—дорога пересѣкаетъ русло р. Хара-усу, вода по которому идетъ только во время таянія снѣга, на 26 и 27 вер. солонцы, кочки, съ 31 до 43-й твердый хрящеватый грунтъ, въ началѣ сильно каменисто, съ 44-й до 47-й вер. дорога идетъ по ущелью, постепенно поднимаясь на перевалъ Намынъ-даба и затѣмъ спускаясь съ него; подъ переваломъ крутизна подъема доходитъ до 25°, ущелье узко и для проѣзда на колесахъ представляетъ неудобства; дальше отъ спуска съ перевала на долину до станціи—твердый хрящеватый грунтъ и отличная дорога, проходящая по небольшимъ уваламъ. Переходъ тяжелый. По берегу озера отличный подножный кормъ. На станціи Захы-булакъ водой пользуются изъ родниковъ; подножный кормъ; топливо—аргалъ.
3	Отъ Захы-булака до ст. Дзиргаланты.	27½	На переходѣ дорога твердая, ровная, идетъ по древянному грунту. До 17 вер. встрѣчаются небольшія березовыя рощи, въ которыхъ текутъ обильные родники, и отличный кормъ. На 6 и 10 вер.—двѣ заимки торговцевъ.

			На 24 вер. дорога пересѣкаетъ гряду плоскихъ увaловъ и сопокъ, съ которой спускается во впадину Дзиргаланты. Около станціи хорошій подножный кормъ. Воды много въ рѣкѣ Дзиргаланъ: на вкусъ затхловата, съ солоноватымъ привкусомъ. Топливо древесное.
4	Отъ Дзиргаланты до ст. Харгана.	23	Отличная дорога на всемъ переходѣ, ровная, твердая: на 2-й и 7-й вер. она пересѣкаетъ гряды плоскихъ увaловъ, а въ концѣ 20-й и въ началѣ 21-й вер. идетъ среди невысокихъ холмовъ. На первыхъ 6-ти верстахъ пути встрѣчается много кустарниковъ, хорошій подножный кормъ и вода. На ст. Харгана воду берутъ изъ небольшого ручья, на вкусъ довольно хорошая; около станціи хорошій подножный кормъ.
5	Отъ Харганы до ст. Дергунъ-норъ (Дурга-норъ).	30 3/4	Отличная дорога на всемъ переходѣ. До 12-й вер. попадаются 4—5 сухихъ руслъ временныхъ потоковъ съ горъ справа, а на 3-й вер. широкій плоскій увалъ. Съ 5-й версты дорога идетъ по открытой, понижающейся къ озеру Дурга-норъ, степи съ хрящеватымъ грунтомъ, усыпанной древой и поросшей рѣдкимъ кипцомъ. Станція располагалась на южномъ берегу озера. Водой пользуются изъ колодцевъ и изъ озера, солоновата. Около станціи, по берегу озера, есть подножный кормъ. Топливо—аргалъ.

6	Отъ Дергунъ-нора до ст. Бага-норъ.	30	18-ть верстъ дорога идетъ по южному берегу озера Дурга-норъ, —11 вер. по мягкому песчаному и 7-й вер. по твердому древянному грунту, затѣмъ на 19-й вер. втягивается въ гряду песчаныхъ холмовъ, пересѣкаетъ ее поперекъ до 27-й вер. и выходитъ на обширную равнину озера Бага-норъ. 1—18-ю и 27—30-ю версты дорога ровная. Для проѣзда на колесахъ пески очень тяжелы. Озеро Бага-норъ маленькое (версты 4 въ окружности), усыхаетъ вслѣдствіе испаренія и засыпанія пескомъ; притоковъ воды въ него нѣтъ: берега пустынны; вода соленая. Равнина около озера весьма обширна (уходитъ на сѣверъ и востокъ верстъ на 20—25). Воду на станціи берутъ изъ колодцевъ: мало и неважнаго качества. Вокругъ станціи посредственный подножный кормъ. Топливо—аргалъ.
7	Отъ Бага-нора до ст. Аргаланты.	36	На 13-й вер. дорога пересѣкаетъ небольшой кряжъ Дель, а на 25, 34 и 36-й—три также невысокихъ кряжа въ горахъ Аргаланты и Дурульджи. Отъ станціи до 23-й вер.—очень тяжелая песчаная дорога по равнинѣ, покрытой сальхыромъ. Въ горахъ Аргаланты и Дурульджи грунтъ твердый, дорога хорошая, крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Станція Аргаланты располагалась на лѣвомъ высокомъ берегу р. Дзапхына, саженяхъ въ 150 отъ рѣки. Противъ станціи есть бродъ черезъ рѣку, разливающуюся

			здѣсь по широкому плесу саженей на 200. Глубина брода до 2½ фут, дно песчаное, вязкое.
8	Отъ Аргаланты до ст. Богу.	33½	Дорога слѣдуетъ по лѣвому берегу р. Дзанхына, мѣстами по плесу ея; съ 15-й до 22-й вер. къ рѣкѣ въ плотную придвигается гряда песчаныхъ холмовъ и дорога здѣсь тяжела: идетъ по песку, огибая и пересѣкая довольно крутые скаты холмовъ. Ст. Богу располагалась на берегу рѣки. Около станціи подножный кормъ плохой. Переходъ для вьючнаго обоза легкій. Для колеснаго движенія затрудненія будутъ представлять песчаные холмы.
9	Отъ Богу до ст. Дзуръ.	22	17 верстъ дорога идетъ по лѣвой сторонѣ рѣки Дзанхына, затѣмъ переходитъ на правую, почти на всемъ переходѣ—по плесамъ рѣки[1]).
10	Отъ Дзура до ст. Бага-Дзысъ.	23½	Дорога идетъ по правому берегу р. Дзанхына. На 5—8 в. она переходитъ черезъ крякъ Мортъ — удобна и препятствій нѣтъ. Съ 8-й вер. до станціи дорога пролегаетъ по слегка волнистой долинѣ съ твердымъ песчанымъ грунтомъ. Переходъ легкій, дорога хорошая. Около станціи и по пути есть посредственный подножный кормъ. Топливо—аргалъ и кустарники.
11	Отъ Бага-Дзыса до ст. Ихэ-Дзысъ.	21	Дорога идетъ по правому берегу р. Дзанхына. Небольшой, но трудный переходъ вслѣдствіе песчанаго грунта. Въ нѣсколькихъ

[1]) Описаніе р. Дзанхына и переправы.

			мѣстахъ дорога пересѣкаетъ и огибаетъ плоскіе увалы отъ горъ слѣва.
12	Отъ Ихэ-Дзысъ до ст. Худукъ-Уланъ.	16	Хорошая, твердо-песчаная на первой половинѣ перехода и древняя на второй, дорога по долинѣ р. Дзанхына. На 4—7½ в.в. она пересѣкаетъ гряду плоскихъ увваловъ и холмовъ, подходящихъ къ рѣкѣ слѣва отъ кряжа Цзахиръ Хапрханъ. Около станціи хорошій подножный кормъ.
13	Отъ Худукъ-Улана до ст. Борхо.	30	10 верстъ дорога идетъ по уширенной части долины Дзанхына, направляясь къ кряжу Уланъ-Хапрханъ, по твердому песчаному грунту, съ 11 до 15 вер. пересѣкаетъ гряду плоскихъ увваловъ названнаго кряжа, разбивающагося здѣсь на отдѣльныя сопки, затѣмъ спускается въ широкую долину р. Богдынъ-гола (Улясутая) и идетъ по ней до станціи, по слегка болотистой мѣстности съ твердымъ грунтомъ. На 29-й верстѣ дорога подходитъ къ берегу Богдынъ-гола, по которому идетъ 2 версты. Дорога хорошая. На переходѣ хорошій подножный кормъ, въ особенности по долинѣ Богдынъ-гола. Рѣчка у станціи имѣетъ 10—15 саж. ширины и 2—2½ глубины; дно галечное
14	Отъ Борхо до ст. Алдыръ.	21	Дорога идетъ по долинѣ р. Богдынъ-гола, на всемъ переходѣ твердая и ровная. На 9-й верстѣ она пересѣкаетъ кряжъ Сальхетъ, а на 13-й и 14-й в.в. от-

			рогъ кряжа Хараты. Спускъ съ небольшого перевала черезъ послѣдній кряжъ въ началѣ крутъ. По нему дорога спускается къ рѣкѣ Богдынъ-голъ, огибаетъ на 18-й верстѣ новый кряжъ Ихэ-ханрханъ обрывающійся въ долину утесомъ, затѣмъ поднимается на берегъ долины и идетъ по слегка волнистой мѣстности съ твердымъ грунтомъ. По Богдынъ-голу встрѣчаются тополевыя рощицы и крупные кустарники (джигда, верба, ивнякъ и тальникъ).
15	Отъ Хлдыра до гор. Улясутая.	19 3/4	Дорога идетъ той же долиной р. Богдынъ-гола, сперва по уширенной ея части, а съ 7-й версты по ущелью; на всемъ переходѣ твердая, мѣстами каменистая. Въ концѣ 6-й версты она переходитъ въ бродъ черезъ р. Иро (ширина около 5 саженей, глубина ниже колѣна лошади), а въ ущельи, близъ города Улясутая, нѣсколько разъ черезъ рукава Богдынъ-гола. На 5-й верстѣ влѣво отъ дороги находится большой богатый монастырь Обугунъ-куре.
	Итого .	424 1/2	

Описаніе дороги изъ гор. Кобдо въ гор. Гучэнъ.

№ № по порядку.	Названіе переходовъ.	Разстояніе переходовъ въ верстахъ.	Краткое описаніе пути.
1	Гор. Кобдо—ст. Хара-усу.	36½	См. маршрутъ № 6.
2	Ст. Хара-усу—ст. Су-цзи-тай.	35	Грунтъ твердый, мѣстность равнинная; по пути встрѣчается кормъ и вода. На станціи хорошая вода и кормъ.
3	Ст. Су-цзи-тай—ст. Бодогонъ.	50	Твердая, слегка каменистая дорога по ровной степи. Встрѣчается 3 горныхъ рѣчки (одна изъ нихъ имѣетъ до 5 саж. ширины и до 2½ фут. глубины). На первой половинѣ перегона—монгольскій монастырь. На станціи имѣются кормъ и топливо; рѣчка.
4	Ст. Бодогонъ—ст. Дабу-хату.	50	Въ началѣ дорога камениста, потомъ становится ровной; удобная, пересѣкаетъ одинъ небольшой перевалъ. Встрѣчаются 2—3 ручья. На станціи вода и подножный кормъ есть.
5	Ст. Дабу-хату—ст. Нарынъ.	60	На перегонѣ каменные перевалы Дабыстэнъ-даба, удобный и сравнительно невысокій и На-

			рынъ (въ іюнѣ лежитъ снѣгъ), допускающій колесное движеніе съ большими затрудненіями. Дорога каменистая. Вода и кормъ на станціи есть.
6	Ст. Нарынъ—ст. Шаацзагай.	55	На перегонѣ дорога идетъ по горамъ, пересѣкая три очень крутыхъ перевала, трудна и малоудобна. Вездѣ по пути имѣется хорошая вода и изрѣдка кормъ. На станціи Шаацзагай вода и кормъ хороши. Высота мѣстности значительна.
7	Ст. Шаацзагай—ст. Цаганъ-тункэ.	40	Характеръ дороги все время гористый и каменистый; большихъ переваловъ нѣтъ; пройти съ обозомъ возможно, однако будетъ трудно. По пути имѣется вода и подножный кормъ. На станціи кормъ плохой, но въ окрестностяхъ хорошій. Воды много.
8	Ст. Цаганъ-тункэ—ст. Сиботу (Минганъ).	90	10 верстъ дорога кочковата, затѣмъ идетъ сперва по ровной мѣстности съ твердымъ, слегка каменистымъ грунтомъ, а перетъ урочищемъ Бойдунъ (50 верстъ отъ Цаганъ-тункэ) по мелкимъ предгорьямъ Алтая. За Бойдуномъ—28 верстъ равнины съ твердымъ, немного каменистымъ грунтомъ (мелкая галька) и 12 верстъ дорога пролегаетъ ущельемъ р. Гучжиртэй въ горахъ Байтыкъ-богдо. Вода и кормъ встрѣчаются: на 10-й верстѣ—ключъ съ плохой водой, на 20-й—по ямкамъ, въ пересыхающемъ руслѣ рѣчки, на

			50-й верстѣ—въ урочищѣ Бойдунъ - хорошая ключевая вода, есть кормъ и топливо и въ ущельи. Послѣднее непроходимо для колеснаго обоза (существуетъ объѣздная дорога). Станція Сиботу располагается на рѣчкѣ Гучжиртэй, по берегамъ которой имѣется довольно сносный кормъ.
9	Ст. Сиботу—ст. Олонъ-булакъ (Олунь-булакъ, также Ото).	30	Дорога идетъ въ началѣ по долинѣ р. Гучжиртэй, затѣмъ переваливъ черезъ отрогъ Байтыкъ-богдо, спускается по каменистому ущелью къ станціи. На станціи имѣется хорошій кормъ и вода (ручей); топливо—аргалъ.
10	Ст. Олонъ-булакъ—ст. Юань-ху. По китайскому почтовому дорожнику 90 ли.	65 36	На первой половинѣ перегона дорога трудна. Въ началѣ она идетъ по весьма каменистому ущелью, переваливаетъ черезъ хр. Байтыкъ-богдо и на спускѣ съ него минуетъ на 12-й верстѣ ключъ Кюнъ, около котораго есть кормъ, и такой же ключъ Цаганъ-дэрэсу; спускъ съ Байтыкъ-богдо постепенный, но трудный по причинѣ большихъ камней. На второй половинѣ перегона дорога хорошая, съ твердымъ грунтомъ, идетъ по ровной долинѣ вдоль горъ Байтыкъ-богдо. Станція Юань-ху состоитъ изъ одной фанзы; имѣется хорошая ключевая вода, подножный кормъ и топливо.
11	Ст. Юань-ху—ст. Хуань-цяо-ху (Гашіунъ).	105	10—12 верстъ дорога идетъ по ущелью съ песчанымъ грунтомъ, до ключей Су-чжу (на 40

	По китайскому дорожнику 240 ли.	96	вер. картѣ Чуйже): здѣсь изъ подъ горы бьетъ много мелкихъ ключей, вслѣдствіе чего большая площадка около горы покрыта густымъ кустарникомъ и превосходной травой; вода хорошая. За ключами Су-чжу дорога пролегаетъ по ровной мѣстности до хребта Тахянъ-тологой на 35 верстъ; подъемъ на Тахянъ-тологой и спускъ съ него некрутой, вполнѣ удобный, даже для обозовъ. Отъ Тахянъ-тологоя почти до конца перегона путь идетъ по пустынѣ съ твердымъ, покрытымъ мелкой галькой, древяно-песчанымъ грунтомъ; растительности нѣтъ Только на послѣднихъ 5 вер. передъ станціей появляются песокъ, саксаулъ и мелкій камышъ. На станціи Хуанъ-цзю-ху одна китайская фанза. Вода колодезная, довольно хорошая; около станціи—болотце, покрытое камышемъ; подножный кормъ плохой.
12	Ст. Хуанъ-цзю-ху—ст. Бэй-дао-цзю.	70	Дорога пролегаетъ по глубокому песку (пески Гурбань-тунгуть), между сплошныхъ песчаныхъ горъ, перемѣщающихся подъ вліяніемъ вѣтра. Дороги въ тѣсномъ смыслѣ нѣтъ; есть только слѣды между песчаными горами, оставляемые на болѣе твердыхъ мѣстахъ проходящими караванами. На песчаныхъ горахъ мѣстами встрѣчается саксаулъ. Воды или травы нѣтъ и признака на всемъ перегонѣ.
	По китайскому дорожнику 120 ли.	48	

			Въ ясную погоду днемъ идти по этому пути не возможно, вслѣдствіе сильной жары, особенно невыносимой при скученномъ движеніи. Въ дождливую погоду двигаться легче, такъ какъ отъ дождя песокъ нѣсколько тверже и копыта лошадей не вязнутъ; кромѣ того, дождь охлаждаетъ песокъ, раскаленный во время жары. На станціи Бэй дао-цяо имѣется нѣсколько китайскихъ построекъ и одна кумирня. Есть колодецъ, обширный постоялый дворъ съ конюшнями и помѣщеніями для людей. Кормъ подножный плохъ.
13	Ст. Бей-дао-цяо—г. Гучэнъ.	18	Широкая дорога, съ глинистымъ, слегка песчанымъ грунтомъ, проходитъ по ровной мѣстности.
	Итого .	704½	

Приложеніе № 8.

Уходъ за верблюдомъ и пользованіе имъ, какъ рабочимъ животнымъ.

Въ пищѣ верблюды крайне неприхотливы. Пищею для нихъ служатъ лукъ, бударгана, дэрисъ, низкая полынь, саксаулъ и хармыкъ съ его сладко-солеными ягодами. Соль безусловно имъ необходима,—они съ большой охотой ѣдятъ гуджиръ, т. е. соляной налетъ, покрывающій солончаки. Полное отсутствіе соли въ пищѣ весьма вредно на нихъ отражается: начинаютъ худѣть и слабѣть.

На пастбищѣ верблюдъ наѣдается очень скоро, въ два—три часа, послѣ чего или отдыхаетъ или бродитъ по степи. Безъ пищи онъ можетъ пробыть отъ весьми до десяти дней, безъ питья—не болѣе 7—8 дней, но и то только весной и осенью. Лѣтомъ же не выдержитъ и трехъ—четырехъ сутокъ. Лучше поить ихъ въ знойное время ежедневно и не рѣже, какъ каждые двое сутокъ.

Самки носятъ верблюженка 13 мѣсяцевъ и производятъ на свѣтъ большею частью одного и очень рѣдко двухъ. Срокъ жизни верблюда наименьшій 25—30 лѣтъ и наибольшій—40: лучшимъ временемъ признается періодъ отъ 7 до 15 лѣтъ, когда животное сильно и способно къ переноскѣ тяжестей. Перевозка послѣднихъ производится преимущественно вьючнымъ способомъ. Верблюдовъ предварительно съѣдлаютъ особаго устройства вьючнымъ сѣдломъ двоякаго образца. Первое состоитъ изъ шести или семи войлоковъ, которыми тщательно обвертываютъ горбы животнаго и спину, а сверху привязываютъ особыя деревянныя палки, на которыя и давитъ своею тяжестью вьюкъ. Второе сѣдло—состоитъ изъ двухъ

толстыхъ войлочныхъ, очень плотно набитыхъ соломой или касатикомъ, подушекъ или мѣшковъ, къ которымъ точно также прикрѣпляются лапки. Первый изъ приведенныхъ способовъ сѣдланія имѣетъ то преимущество, что устраняетъ непосредственное надавливаніе тяжести вьюка на спину животнаго и опрокидываніе громоздкаго вьюка при сѣдланіи. Для вьюченія два предназначенныхъ къ перевозкѣ груза, приблизительно равнаго вѣса, оплетаются на крестъ веревками нѣсколько разъ, причемъ изъ концовъ ихъ дѣлаютъ наверху петли. При вьюченіи оба груза нѣсколько приподнимаются, прикладываются къ бокамъ лежащаго животнаго; петля одного продѣвается черезъ петлю противоположнаго вьюка; затѣмъ въ нее просовывается палочка, которая и удерживаетъ грузъ на сѣдлѣ. Для развьючиванія выдергиваютъ палочку, петли сами собою освобождаются и грузъ опускается на землю. Въ виду простоты вьюченія и развьючиванія, при караванахъ возможно имѣть незначительное число погонщиковъ, которыхъ признается достаточнымъ по 1-му на 10 верблюдовъ. Необходимо слѣдить, въ особенности когда погонщики не изъ туземцевъ, за тщательнымъ вьюченіемъ, потому что при небрежномъ къ нему отношеніи, верблюды скоро сбиваютъ себѣ спины и до полнаго заживленія раны дѣлаются негодными; сбоины, ссадины и ожоги трудно поддаются леченію, въ особенности лѣтомъ, въ знойное время.

Лучшимъ періодомъ для караваннаго движенія считается осень и зима (съ августа по апрѣль); лѣтомъ и весною верблюды линяютъ и слабѣютъ. Къ осени они отгуливаются, жирѣютъ и обростаютъ новою шерстью. Въ это время, съ которымъ совпадаетъ начало усиленнаго караваннаго движенія, ихъ принято предварительно выдерживать или, какъ говорятъ монголы, „выстаивать“. Выстиваніе состоитъ въ томъ, что въ теченіе опредѣленнаго числа дней, отъ 5 до

10, ихъ не кормятъ вовсе и только черезъ два дня въ третій поятъ.

Величина караванов въ Монголіи различна.

Вѣсъ груза, обыкновенно навьючиваемаго на верблюда, равняется 12 пудамъ, иногда и 16. Съ первымъ изъ нихъ онъ свободно проходитъ въ день до 40 верстъ, если нѣтъ противнаго вѣтра, затрудняющаго движеніе. При шестнадцати пудовомъ вьюкѣ переходъ не превосходитъ 30 вер. и дѣлается въ два пріема съ приваломъ: отъ восхода солнца до полудня, затѣмъ останавливаются часа на четыре и дѣлаютъ вторую половину уже вечеромъ. Дневной переходъ можетъ быть увеличенъ, безъ ущерба для силъ животнаго и до 50 верстъ, но только въ началѣ движенія, когда верблюды жирны, сильны и свѣжи, а вьюкъ не превышаетъ 12 пуд. вѣса. Тогда караванъ можетъ безостановочно слѣдовать въ теченіе 12 час. подрядъ, отъ полудня до полуночи. Время отъ полуночи до полудня дается на отдыхъ съ тѣмъ, чтобы верблюдъ успѣлъ за утро, до 11 часовъ, т. е. до начала вьюченія, накормиться. Пастьба ночью предотвращаетъ затрудненія, верблюды плохо отыскиваютъ кормъ, потому движенію отъ разсвѣта до сумерекъ и предпочитается время отъ полудня до полуночи.

Немаловажное значеніе пріобрѣтаетъ объемъ вьюка. Громоздкая кладь неудобна, потому что затрудняетъ свободное движеніе, при встрѣчномъ вѣтрѣ въ особенности. Наоборотъ, малаго объема грузъ, но тяжеловѣсный, также неудобенъ, потому что способствуетъ сбою спины, производя давленіе на извѣстную только поверхность сѣдла. Въ виду этого, номады, при перевозкахъ серебра, никогда почти не навьючиваютъ на верблюдовъ болѣе 7 пудовъ, тогда какъ животное свободно переноситъ 12 пуд. грузъ чая.

При движеніи съ караваномъ въ зимнее время, туземцы по приходѣ на мѣсто никогда не разсѣдлываютъ верблюдовъ,

опасаясь простудить животное, крайне чувствительное къ сырости. Съ тою же цѣлью, на ночлегахъ, монголы расчищаютъ отъ снѣга для нихъ площадки, укладывая на голой землѣ. Безъ подобной предосторожности верблюды легко простужаются, ложась на снѣгъ, растаивающій подъ вліяніемъ животной теплоты. Пускать на покормку зимой можно тотчасъ по приходѣ на мѣсто, лѣтомъ же необходимо выждать часа два, разсѣдлать и тогда только пускать на пастьбу. Въ сильный зной, разсѣдлавъ верблюда, слѣдуетъ спускать его на покормку непремѣнно покрывъ спину войлокомъ, иначе она сильно нажжется солнцемъ и скоро собьется вьюкомъ.

Кромѣ перевозки тяжестей на вьюкахъ, верблюдъ пригоденъ для верховой ѣзды. Сѣдлаютъ его въ этомъ послѣднемъ случаѣ обыкновеннымъ туземнымъ верховымъ сѣдломъ, садятся и заставляютъ затѣмъ встать животное. Подъ верхомъ онъ идетъ шагомъ или рысью; въ первомъ случаѣ суточная скорость движенія немногимъ разнится отъ вышеприведенной; при движеніи же рысью верблюдъ дѣлаетъ въ сутки около 100 верстъ и можетъ идти съ подобною скоростью въ теченіе цѣлой недѣли.

ОМСКЪ
Тип. Штаба Омск. в. окр.
1913.